

## KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur Penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya kepada Penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Dampak Aktivitas Komersial Masyarakat Terhadap Lalu Lintas Jalan Mayor Abdurrahman Kelurahan Kotakaler Kecamatan Sumedang Utara Kabupaten Sumedang”**.

Untuk mengetahui dampak dari aktivitas komersial terhadap kondisi lalu lintas, maka dilakukanlah penelitian ini yang dituang kedalam 5 (lima) Bab, yaitu:

1. Bab I berisi pendahuluan yang terdiri dari latar belakang masalah, rumusan masalah, definisi operasional, tujuan penelitian dan kegunaan penelitian.
2. Bab II berisi tentang landasan teori seperti kajian teoretis, penelitian yang relevan, kerangka penelitian dan hipotesis.
3. Bab III berisi tentang prosedur penelitian seperti metode penelitian, variabel penelitian, populasi dan sampel, langkah-langkah penelitian, teknik pengumpulan data, instrumen penelitian, teknik analisis data, waktu dan tempat penelitian.
4. Bab IV berisi tentang deskripsi hasil penelitian, deskripsi wilayah penelitian, deskripsi hasil penelitian dan pembahasan. Selain itu terdapat pula pembuktian hipotesis serta pembahasan secara umum.
5. Bab V berisi tentang kesimpulan dan saran hasil penelitian sebagai rekomendasi bagi penelitian selanjutnya.

Skripsi ini telah disusun secara maksimal sesuai kemampuan Penulis. Namun, apabila terdapat kekurangan yang tidak terlihat oleh Penulis untuk itu mohon kritik dan saran yang membangun sehingga dapat menyempurnakan skripsi ini. Harapan Penulis, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi Penulis khususnya dan bagi pembaca umumnya.

Tasikmalaya, Maret 2023  
Penulis

## **UCAPAN TERIMA KASIH**

Ucapan terima kasih ditujukan kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan, dorongan, semangat serta bimbingan kepada Penulis selama menuntut ilmu di Universitas Siliwangi hingga dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini. Penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya serta penghargaan yang setinggi-tingginya kepada yang terhormat :

1. Bapak Dr. Nundang Busaeri, Ir., M.T. selaku Rektor Universitas Siliwangi Tasikmalaya.
2. Bapak Dr. Hj Nani Ratnaningsih, S.Pd., M.Pd. selaku Dekan Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Siliwangi Tasikmalaya.
3. Bapak Dr. Ruli As’ari, S.Pd., M.Pd. selaku Ketua Jurusan Pendidikan Geografi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Siliwangi Tasikmalaya.
4. Ibu Dr. Siti Fadjarajani, M.T. sebagai dosen pembimbing I yang telah membimbing, memberi motivasi dan memberi arahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Elgar Balasa Singkawijaya, S.Pd., M.Pd. selaku dosen pembimbing II, yang telah membimbing, memberi motivasi dan memberi arahan dalam penyusunan skripsi ini.
6. Bapak Darwis Darmawan, M.Pd. selaku Dosen Wali.
7. Seluruh Dosen Jurusan Pendidikan Geografi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Siliwangi, yaitu Bapak Dr. H. Nedi Sunaedi, Drs, M.Si. (alm); Bapak Dr. Iman Hilman, M.Pd.; Ibu Yani Sri Astuti, M.Pd.; Ibu Erni Mulyanie, S.Pd., M.Pd.; Bapak Erwin Hilman Hakim, M.Pd.; Ibu Ely Satiyah Rosali, S.Pd., M.Pd.; Ibu Tineu Indrianeu, S.Pd., M.Pd.; Bapak Setio Galih Marliyono, S.Pd., M.Pd.; Ibu Anita Eka Putri, S.Pd., M.Pd.; dan Ibu Mega Prani Ningsih, S.Pd., M.Pd.

Terima kasih atas bimbingan dan ilmu pengetahuan yang telah diberikan kepada penulis.

8. Kepala Kelurahan Kotakaler; Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Sumedang; Kepala Dinas Koperasi, Usaha Kecil, Menengah, Perdagangan Dan Perindustrian; Kepala PDAM Cabang Sumedang Utara dan Kepala UPTD Pertanian Kecamatan Cimalaka yang sudah memberikan izin dan data yang diperlukan untuk penelitian penulis.
9. Para responden di Jalan Mayor Abdurrahman, yang telah membantu Penulis mendapatkan data-data yang diperlukan dalam penelitian.
10. Kedua orang tua, Bapak Asep Heryadi dan Ibu Titin Rohaeti, kedua orang adik dan keluarga besar yang selalu memberi motivasi serta doa sehingga Penulis mampu menyelesaikan perkuliahan di Universitas Siliwangi.
11. Siska Sintia Depi, S.Pd., yang telah memberi masukan serta motivasinya kepada Penulis sehingga mampu menyelesaikan perkuliahan ini.
12. Rekan-rekan Mahasiswa Jurusan Pendidikan Geografi, angkatan 2018 yang telah mendukung dan sama-sama berjuang dalam menyelesaikan perkuliahan ini.
13. Wulan Aldiyani, Audri Amaralia, Mira Namira, Lily Sekar, Firda Febriani, Anisa Nur R., Rekha Nuranti Fadlin, Gina Melita, Fitria Ayu, Afifah Mokoginta dan masih banyak lagi yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu atas doa, dukungan dan motivasinya dalam sesetiap proses yang dilalui sehingga dapat menyelesaikan perkuliahan ini.  
Akhirnya, dengan segala kerendahan hati Penulis memohon rida dan keikhlasannya semoga amal baik yang telah diberikan mendapatkan balasan pahala yang berlipat ganda dari Allah SWT., Aamiin.

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	i
<b>PENGESAHAN SKRIPSI.....</b>	ii
<b>LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH .....</b>	iii
<b>ABSTRAK .....</b>	iv
<b>ABSTRACT .....</b>	v
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	vi
<b>UCAPAN TERIMA KASIH.....</b>	vii
<b>DAFTAR ISI.....</b>	ix
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	xii
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	xiv
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	1
1.1. Latar Belakang Masalah .....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Definisi Operasional .....	4
1.4. Tujuan Penelitian .....	5
1.5. Kegunaan Penelitian .....	5
<b>BAB II TINJAUAN TEORETIS .....</b>	7
2.1. Kajian Pustaka.....	7
2.1.1. Aktivitas Komersial Masyarakat .....	7
2.1.2. Kondisi Lalu Lintas .....	12
2.2. Hasil Penelitian yang Relevan .....	21
2.3. Kerangka Konseptual.....	24
2.4. Hipotesis .....	26
<b>BAB III PROSEDUR PENELITIAN .....</b>	28
3.1. Metode Penelitian .....	28
3.2. Variabel Penelitian.....	28
3.3. Populasi dan Sampel .....	29

3.3.1. Populasi .....	29
3.3.2. Sampel .....	31
3.4. Teknik Pengumpulan Data.....	33
3.5. Instrumen Penelitian .....	34
3.6. Teknik Analisis Data.....	35
3.7. Langkah-langkah Penelitian.....	37
3.8. Waktu dan Tempat Penelitian.....	37
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>39</b>
4.1. Deskripsi Daerah Penelitian.....	39
4.1.1. Kondisi Fisiografis Daerah Penelitian.....	39
4.1.2. Karakter Fisik Daerah Penelitian.....	43
4.1.3. Kondisi Sosial Ekonomi .....	49
4.2. Deskripsi Hasil Penelitian.....	59
4.2.1. Karakteristik Responden .....	59
4.2.2. Deskripsi Objek Penelitian Jalan Mayor Abdurrahman .....	62
4.2.2. Aktivitas Komersial Masyarakat Di Ruas Jalan Mayor Abdurrahman Kelurahan Kotakaler Kecamatan Sumedang Utara Kabupaten Sumedang .....	72
4.2.3. Dampak Aktivitas Komersial Masyarakat Terhadap Kondisi Lalu Lintas Di Jalan Mayor Abdurrahman Kelurahan Kotakaler Kecamatan Sumedang Utara Kabupaten Sumedang .....	83
4.3. Pembuktian Hipotesis .....	105
4.3.1. Pembuktian Hipotesis 1 .....	105
4.3.2. Pembuktian Hipotesis 2 .....	106
4.4. Pembahasan.....	108
a. Aktivitas Komersial Masyarakat di Jalan Mayor Abdurrahman Kelurahan Kotakaler Kecamatan Sumedang Utara Kabupaten Sumedang .....	108
b. Dampak Aktivitas Komersial Masyarakat Terhadap Kondisi Lalu Lintas di Jalan Mayor Abdurrahman Kelurahan Kotakaler Kecamatan Sumedang Utara Kabupaten Sumedang .....	111
4.5. Kajian 5W+1H Keragaman Aktivitas Komersial Masyarakat dan Dampaknya terhadap Kondisi Lalu Lintas .....	119
4.6. Keterkaitan Hasil Penelitian dengan Pembelajaran di Sekolah .....	121

<b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>123</b>
5.1. Simpulan .....	123
5.2. Saran .....	124
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>125</b>
<b>RIWAYAT HIDUP .....</b>	<b>152</b>

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Tabel 2.1 Jenis Kegiatan Komersial: Perdagangan.....	8
Tabel 2.2 Jenis Kegiatan Komersial: Jasa.....	9
Tabel 2.3 Hasil Penelitian Relevan .....	23
Tabel 3.1 Jumlah Sebaran Populasi .....	30
Tabel 3.2 Jumlah Penduduk Kelurahan Kotakaler.....	30
Tabel 3.3 Rincian Responden Penelitian .....	33
Tabel 3.4 Pedoman Persentase .....	36
Tabel 4.1 Klasifikasi Kemiringan Lereng .....	43
Tabel 4.2 Kondisi Hidrologi .....	45
Tabel 4.3 Penggunaan Lahan Kelurahan Kotakaler.....	46
Tabel 4.4 Data Curah Hujan di Kecamatan Cimalaka Selama 10 Tahun Terakhir.....	48
Tabel 4.5 Jumlah Penduduk di Kelurahan Kotakaler.....	50
Tabel 4.6 Komposisi Penduduk Berdasarkan Jenis Kelamin.....	51
Tabel 4.7 Komposisi Penduduk Berdasarkan Usia .....	53
Tabel 4.8 Komposisi Penduduk Berdasarkan Pendidikan .....	55
Tabel 4.9 Komposisi Penduduk Berdasarkan Mata Pencaharian.....	56
Tabel 4.10 Aktivitas Komersial di Kelurahan Kotakaler.....	57
Tabel 4.11 Fasilitas Sosial di Kelurahan Kotakaler .....	58
Tabel 4.12 Komposisi Responden Berdasarkan Usia .....	59
Tabel 4.13 Tingkat Pendidikan Responden .....	61
Tabel 4.14 Alamat Responden .....	62
Tabel 4.15 Aktivitas Komersial di Jalan Mayor Abdurrahman .....	72
Tabel 4.16 Aktivitas Komersial Jenis Perdagangan di Jalan Mayor Abdurrahman .....	73
Tabel 4.17 Aktivitas Komersial Jenis Jasa di Jalan Mayor Abdurrahman.....	74
Tabel 4.18 Izin Usaha .....	75
Tabel 4.19 Alamat Responden .....	75
Tabel 4.20 Penentuan Lokasi Usaha .....	77
Tabel 4.21 Jam Operasional .....	78
Tabel 4.22 Jam Ramai Aktivitas Komersial .....	79

Tabel 4.23 Jumlah Pengunjung Aktivitas Komersial di Jalan Mayor Abdurrahman .....	80
Tabel 4.24 Ketersediaan Lahan Parkir .....	81
Tabel 4.25 Kemampuan Lahan Parkir .....	82
Tabel 4.26 Ragam Aktivitas Masyarakat .....	84
Tabel 4.27 Alasan Jalan Mayor Abdurrahman Menjadi Pilihan.....	85
Tabel 4.28 Moda Transportasi yang Digunakan .....	86
Tabel 4.29 Sebab Kesemrawutan di Jalan Mayor Abdurrahman.....	88
Tabel 4.30 Penentuan Lokasi Berdagang .....	90
Tabel 4.31 Pengaruh Keberadaan Aktivitas terhadap Pedagang Kaki Lima .....	91
Tabel 4.32 Lokasi Berdagang PKL di Jalan Mayor Abdurrahman.....	92
Tabel 4.33 Jam Ramai PKL .....	93
Tabel 4.34 Jumlah Pengunjung Pedagang Kaki Lima .....	94
Tabel 4.35 Ketersediaan Lahan Parkir PKL .....	95
Tabel 4.36 Kendala adanya PKL .....	96
Tabel 4.37 Jenis Kendaraan yang Melintas.....	97
Tabel 4.38 Kecepatan Kendaraan Pagi Hari di Hari Kerja .....	98
Tabel 4.39 Kecepatan Kendaraan Siang Hari di Hari Kerja .....	99
Tabel 4.40 Kecepatan Kendaraan Sore Hari di Hari Kerja.....	99
Tabel 4.41 Kecepatan Kendaraan Pagi Hari di Akhir Pekan.....	100
Tabel 4.42 Kecepatan Kendaraan Siang Hari di Akhir Pekan.....	100
Tabel 4.43 Kecepatan Kendaraan Sore Hari di Akhir Pekan.....	101
Tabel 4.44 Kecepatan Kendaraan .....	101
Tabel 4.45 Jumlah Kendaraan per Jam Sibuk .....	103
Tabel 4.46 Waktu Terjadinya Kepadatan .....	104
Tabel 4.47 Rangkuman Hasil Analisis Mengenai Ragam Aktivitas Komersial Masyarakat di Jalan Mayor Abdurrahman .....	105
Tabel 4.48 Rangkuman Hasil Analisis Mengenai Dampak Aktivitas Komersial Masyarakat Terhadap Kondisi Lalu Lintas di Jalan Mayor Abdurrahman .....	106

## DAFTAR GAMBAR

### **Halaman**

Gambar 2.1. <i>Trip Production</i> (i) dan <i>Trip Attraction</i> (d).....	20
Gambar 2.2 Kerangka Konseptual 1 .....	25
Gambar 2.3. Kerangka Konseptual 2 .....	26
Gambar 3.1 Citra Satelit Daerah Penelitian .....	38
Gambar 4.1 Peta Administrasi Kabupaten Sumedang .....	40
Gambar 4.2 Peta Administrasi Kecamatan Sumedang Utara.....	41
Gambar 4.3 Peta Administrasi Kelurahan Kotakaler.....	42
Gambar 4.4 Pembagian Fisiografis Jawa Barat .....	43
Gambar 4.5 Diagram Penggunaan Lahan di Kelurahan Kotakaler .....	47
Gambar 4.6 Grafik Iklim Schmidt dan Ferguson.....	49
Gambar 4.7 Diagram Jumlah Penduduk Kelurahan Kotakaler .....	51
Gambar 4.8 Diagram Distribusi Penduduk Berdasarkan Jenis Kelamin .....	52
Gambar 4.9 Batas Wilayah Penelitian .....	63
Gambar 4.10 Kegiatan Keluar Masuknya Kendaraan.....	65
Gambar 4.11 Pedagang Kaki Lima di depan Plaza Asia.....	65
Gambar 4.12. Keberadaan Pedagang Kaki Lima .....	66
Gambar 4.13 Parkir Liar Kendaraan di Jalan Mayor Abdurrahman .....	68
Gambar 4.14 Kondisi Trotoar di Jalan Mayor Abdurrahman .....	69
Gambar 4.15 Pejalan Kaki Berjalan di Badan Jalan .....	70
Gambar 4.16 <i>Site Plan</i> Pedagang Kaki Lima .....	71
Gambar 4.17 Aktivitas Komersial di Jalan Mayor Abdurrahman .....	73
Gambar 4.18 Aktivitas Komersial di Jalan Mayor Abdurrahman .....	74
Gambar 4.19 Diagram Alamat Responden .....	76
Gambar 4.20 Penentuan Lokasi Usaha .....	77
Gambar 4.21 Jam Operasional Aktivitas Komersial.....	79
Gambar 4.22. Diagram Jam Ramai .....	80
Gambar 4.23. Rata-Rata Jumlah Pengunjung Per/Hari.....	80
Gambar 4.24 Diagram Ketersediaan Lahan Parkir .....	81
Gambar 4.25 Diagram Kemampuan Lahan Parkir.....	82
Gambar 4.26 Diagram Ragam Aktivitas Masyarakat .....	84

Gambar 4.27 Diagram Alasan Jalan Mayor Abdurrahman Menjadi Pilihan .....	85
Gambar 4.28 Diagram Moda Transportasi yang Digunakan .....	87
Gambar 4.29 Sebab Kesemrawutan di Jalan Mayor Abdurrahman .....	89
Gambar 4.30 Diagram Penentuan Lokasi Berdagang .....	91
Gambar 4.31 Diagram Lokasi Berdagang PKL .....	92
Gambar 4.32 Diagram Jam Ramai PKL .....	93
Gambar 4.33 Diagram Jumlah Pengunjung PKL.....	94
Gambar 4.34 Diagram Kendala Adanya PKL .....	96
Gambar 4.35 Diagram Kecepatan Kendaraan .....	102
Gambar 4.36 Diagram Waktu Terjadinya Kepadatan .....	104

## **DAFTAR LAMPIRAN**

### **Halaman**

Lampiran 1. Pedoman Observasi .....	130
Lampiran 2. Pedoman Kuesioner .....	132
Lampiran 3. Data Hasil Penelitian .....	138
Lampiran 4. Surat Keputusan Pembimbing Skripsi/Tugas Akhir .....	144
Lampiran 5 Lembar Bimbingan.....	146
Lampiran 6. Matriks Sidang Skripsi .....	151