

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	i
LEMBAR KEASLIAN.....	ii
ABSTRAK.....	iii
<i>ABSTRACT.....</i>	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian .....	2
1.3.1 Maksud Penelitian.....	2
1.3.2 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Sistematika Penulisan .....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	5
2.1 Sistem Jaringan Jalan .....	5
2.2 Transportasi .....	6
2.3 Ciri Permasalahan Transportasi.....	6
2.4 Karakteristik Jalan .....	7
2.4.1 Geometri Jalan .....	7

2.4.2	Klasifikasi Dan Fungsi jalan.....	9
2.5	Aktivitas Samping Jalan (Hambatan Samping) .....	11
2.6	Parameter yang Berhubungan dengan Karakteristik Arus Lalu Lintas .....	12
2.7	Komposisi Lalu lintas.....	14
2.7.1	Pengelompokan Jenis Kendaraan .....	14
2.7.2	Faktor konversi Kenderaan .....	15
2.8	Kapasitas Jalan .....	16
2.9	Kecepatan dan Waktu Tempuh .....	19
2.10	Kecepatan Arus Bebas.....	19
2.11	Derajat Kejenuhan (Ds) .....	22
2.12	Tingkat Pelayanan Jalan .....	22
BAB 3	METODOLOGI PENELITIAN .....	24
3.1	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	24
3.1.1	Lokasi Penelitian.....	24
3.1.2	Waktu Pelaksanaan Penelitian .....	24
3.2	Teknik Pengumpulan Data .....	25
3.2.1	Data primer .....	25
3.2.2	Data Sekunder.....	26
3.3	Alat dan Bahan .....	26
3.4	Analisis Data .....	27
BAB 4	HASIL DAN PEMBAHASAN .....	29
4.1	Kondisi Eksisting.....	29
4.1.1	Kondisi Geometrik.....	29
4.1.2	Data Volume Lalu Lintas.....	29
4.1.3	Data Hambatan Samping .....	30

4.1.4	Data Kecepatan Lalu Lintas.....	31
4.2	Analisis Lalu Lintas.....	32
4.2.1	Analisis Volume Lalu Lintas .....	32
4.2.2	Analisis Hambatan Samping.....	36
4.2.3	Kecepatan Lalu Lintas .....	41
4.2.4	Kecepatan Arus Bebas .....	44
4.2.5	Kapasitas Ruas Jalan.....	46
4.2.6	Derajat Kejemuhan .....	48
4.2.7	Tingkat Pelayanan (Level of Service) .....	51
4.3	Analisis dan alternatif pemecahan masalah.....	52
4.3.1	Hambatan Samping Setelah Solusi.....	52
4.3.2	Kecepatan Arus Bebas Setelah Solusi .....	53
4.3.3	Kapasitas Ruas Jalan Setelah Solusi .....	54
4.3.4	Derajat Kejemuhan Setelah Solusi.....	55
4.3.5	Tingkat Pelayanan Setelah Solusi.....	56
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN .....	57
5.1	Kesimpulan.....	57
5.2	Saran .....	58
	DAFTAR PUSTAKA.....	59
	LAMPIRAN .....	60