

DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials. (1994). *A Policy On Geometric Design Of Highways And Streets, AASHTO*. USA.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Bina Marga. (2009). "Geometrik Jalan Bebas Hambatan Untuk Jalan Tol". Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2005). "Perencanaan Persimpangan Jalan Tak Sebidang", 03/BM/2005. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2007). Pd. T-02-2006-B.Perencanaan Sistem Drainase Jalan.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). Manual Desain Perkerasan Jalan., Nomor 4/SE/Db/2017. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). Pd T-14-2003-Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen. Jakarta.
- Hendarsin, S. L. (2020). *"Perencanaan Teknik Jalan Raya"*. Bandung: Politeknik Negeri Bandung.
- Indriani, E. (2017). *Perencanaan Ulang Jalan Tol Mojokerto - Kertasone (MOKER) Sesi II Pada STA 8+000 - 11+000 Menggunakan Perkerasan Kaku Metode AASHTO 1993 dan Pd-T-14-2003*. Surabaya: ITS.
- Sukirman, S. (1994). *"Dasar - Dasar Perencanaan Geometrik Jalan"*. Bandung: Nova.
- Supratmanto. (1997). *Evaluasi Perancangan Simpang Susun Kopo Di Jalan Tol Padalarang - Cileunyi Bandung*. Yogyakarta: UII.

Suripin. (2004). *Sistem Drainase Perkotaan yang berkelanjutan*. Yogyakarta:
ANDI.