

KATA PENGANTAR



Segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT., yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini yang berjudul **“Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Jalan Di Kabupaten Garut (Studi Kasus di Jalan Raya Nagreg – Limbangan)”** dengan baik dan tepat pada waktunya.

Penulisan skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi.

Penulis menyadari sepenuhnya, bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, hal ini disebabkan oleh terbatasnya pengetahuan, kemampuan, serta pengalaman yang penulis miliki. Maka dari itu, dengan kerendahan hati penulis memohon maaf atas segala kekurangan dan keterbatasan. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri maupun pihak lain yang memerlukan.

Dalam proses penyusunan skripsi ini penulis banyak mendapatkan pengarahan, bantuan dan dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu dalam kesempatan ini penulis menyampaikan rasa hormat, terima kasih, dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada:

Kedua orang tua tercinta, Ayahanda Nana Suhadna dan Ibunda Enih Jubaedah serta kakak Yulinawati (Alm) yang telah mendidik, merawat, memberikan kasih sayang, do’a restu, dorongan dan bantuan baik moril maupun materil kepada penulis;

1. Bapak Dr. Ir. Nundang Busaeri, M. T., IPU., ASEAN Eng. selaku Rektor Universitas Siliwangi;

2. Bapak Prof. DR. Eng. Ir. H. Aripin, IPU. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Siliwangi;
3. Bapak Ir. Pengki Irawan, S.TP., M.Si. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi sekaligus Wali Dosen yang senantiasa memberikan bimbingan, wawasan, pengarahan, dan nasihat kepada penulis;
4. Bapak H. Herianto, Ir. M. T selaku Pembimbing 1 yang senantiasa memberikan bimbingan, wawasan, pengarahan, dan nasihat kepada penulis;
5. Bapak Ir. Hendra, S.T., M.Sc selaku Pembimbing 2 yang senantiasa memberikan bimbingan, wawasan, pengarahan, dan nasihat kepada penulis;
6. Ibu Ir. Nina Herlina, Dra., M.T. serta seluruh jajaran Dosen Jurusan Teknik Sipil yang telah menyampaikan banyak ilmu selama proses perkuliahan hingga akhirnya menyusun skripsi ini;
7. Staf SBAP serta Karyawan di lingkungan Fakultas Teknik Universitas Siliwangi Tasikmalaya yang telah banyak membantu pengurusan administrasi demi kelancaran penyusunan skripsi ini;
8. Sahabat Penulis Topan Dwi Ramadhan, Luthfi Nuzul Mubaraq dan Rian Bachtiar Maulana yang senantiasa memberikan waktu, tempat dan semangat berupa dukungan moril dalam penyelesaian skripsi;
9. Rekan Perjuangan Hilmi Majid Ependi, Fuad Ramdhani, M. Ali Akbar, M. Erman Prayudho, Vira Nurfadila, Firda Siti Mutmainah, dan M. Zaky F.
10. Rekan – rekan Teknik Sipil 2016 yang telah membantu dan kebersamaan selama proses perkuliahan.
11. Serta seluruh pihak yang telah memberikan dukungan yang mungkin tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis senantiasa mendoakan semoga kebaikan semua pihak dapat dibalas oleh Allah SWT. dengan pahala yang berlipat. Amin.

Penulis sepenuhnya menyadari, bahwa meskipun telah berupaya sedemikian rupa untuk menyajikan penulisan usulan penelitian ini sebaik kemampuan yang ada, buah karya manusia senantiasa tidak pernah sempurna. Karena itu saran dan masukan yang positif dan konstruktif dari pembaca sangat diharapkan.

Akhirnya, semoga tulisan sederhana ini kiranya dapat bermanfaat khususnya bagi penulis, serta para pembaca pada umumnya. Insya Allah.

Tasikmalaya, November 2023

Penulis