

DAFTAR ISI

| | |
|---|--------------|
| LEMBAR PENGESAHAN | i |
| ABSTRAK | ii |
| KATA PENGANTAR..... | iii |
| DAFTAR ISI..... | v |
| DAFTAR TABEL..... | ix |
| DAFTAR GAMBAR..... | xv |
| DAFTAR LAMPIRAN | xxi |
| DAFTAR NOTASI..... | xxii |
| DAFTAR RUMUS | xxxii |
| 1 PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 1 |
| 1.3 Maksud dan Tujuan..... | 2 |
| 1.4 Manfaat Penelitian | 3 |
| 1.5 Batasan Masalah..... | 3 |
| 1.6 Sistem Penulisan | 3 |
| 2 LANDASAN TEORI..... | 5 |
| 2.1 Standar Geometri Jalan Bebas Hambatan untuk Jalan Tol | 5 |
| 2.2 Ketentuan Umum | 5 |
| 2.2.1 Ketentuan Teknis Jalan Utama | 7 |
| 2.2.2 Ketentuan Teknis Jalan Penghubung (<i>Ramp</i>) | 66 |
| 2.2.3 Ketentuan Teknis Simpangsusun | 69 |
| 2.2.4 Ketentuan Teknis Geometri Pelataran Told dan Gerbang Tol..... | 81 |
| 2.3 Perkerasan Jalan | 86 |
| 2.3.1 Perkerasan Kaku (<i>Rigid Pavement</i>) | 86 |
| 2.4 Analisa Kapasitas Jalan..... | 87 |
| 2.4.1 Arus Lalu Lintas..... | 87 |
| 2.4.2 Analisa Kapasitas | 89 |
| 2.4.3 Kapasitas Dasar (C_0) | 89 |

| | |
|---|------------|
| 2.4.4 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FC _L) | 90 |
| 2.4.5 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FC _{PA})..... | 90 |
| 2.4.6 Derajat Kejenuhan (DS)..... | 90 |
| 2.5 Drainase..... | 90 |
| 2.5.1 Jenis Drainase | 91 |
| 2.5.2 Pola Jaringan Drainase..... | 95 |
| 2.5.3 Fungsi Saluran Drainase | 98 |
| 2.5.4 Desain Hidrologi..... | 100 |
| 2.6 Perencanaan Drainase | 117 |
| 2.6.1 Menghitung Intensitas Curah Hujan | 117 |
| 2.6.2 Menghitung Waktu Konsentrasi (Tc) | 118 |
| 2.6.3 Kurva Basis | 119 |
| 2.6.4 Menghitung Koefisien Aliran Rata – Rata..... | 120 |
| 2.6.5 Menghitung Luas Daerah Pengaliran..... | 121 |
| 2.6.6 Menghitung Debit Air (Q) | 121 |
| 2.6.7 Menghitung Kemiringan Saluran..... | 122 |
| 2.7 Stabilisasi Tanah | 123 |
| 2.7.1 Stabilisasi Tanah untuk Pembangunan Jalan | 124 |
| 2.7.2 Pemilihan Bahan Tambah | 127 |
| 2.7.3 Pemadatan | 134 |
| 2.8 Rencana Anggaran Biaya..... | 140 |
| 2.8.1 Analisis Harga Satuan Pekerjaan (AHSP) Bidang Umum..... | 140 |
| 2.8.2 Analisis Harga Satuan Pekerjaan (AHSP) Bidang Sumber Daya Air | 140 |
| 2.8.3 Analisa Harga Satuan Pekerjaan (AHSP) Bidang Bina Marga..... | 141 |
| 2.8.4 Analisis Harga Satuan Pekerjaan (AHSP) Bidang Cipta Karya | 142 |
| 3 METODE PENELITIAN | 143 |
| 3.1 Lokasi Penelitian dan Waktu Perencanaan | 143 |
| 3.2 Teknik Pengumpulan Data..... | 145 |
| 3.2.1 Data Primer | 145 |
| 3.2.2 Data Sekunder..... | 145 |
| 3.3 Alat Penelitian..... | 146 |
| 3.4 Analisis Data | 146 |

| | |
|--|------------|
| 3.4.1 Analisis Data Metode Pd-T-14-2003 | 155 |
| 3.4.2 Analisa Data Metode AASHTO 1993 | 157 |
| 3.4.3 Peta Lokasi Proyek..... | 158 |
| 3.4.4 Perencanaan Drainase | 159 |
| 3.4.5 Gambar Rencana..... | 159 |
| 3.4.6 Perhitungan Rencana Anggaran Biaya | 159 |
| 3.4.7 Data CBR Tanah | 159 |
| 3.4.8 Pengumpulan Data LHR | 160 |
| 3.4.9 Data Perekonomian..... | 161 |
| 3.4.10 Data Curah Hujan..... | 163 |
| 3.4.11 Kesimpulan | 164 |
| 3.5 Pengolahan Data..... | 165 |
| 3.5.1 Data PDRB..... | 165 |
| 3.5.2 Pengolahan Data Lalu Lintas | 166 |
| 3.5.3 Pengolahan Data Curah Hujan | 169 |
| 3.6 Analisa Kapasitas Rencana Jalan | 170 |
| 3.6.1 Menentukan Kapasitas Dasar (C_o) | 170 |
| 3.6.2 Menentukan Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Lalu Lintas (FC_1)..... | 171 |
| 3.6.3 Menentukan Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pemisah Arah (FC_{PA}) | 171 |
| 3.7 Jadwal Penelitian..... | 171 |
| 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN | 172 |
| 4.1 Kapasitas Rencana Jalan | 172 |
| 4.1.1 Menghitung Nilai Kapasitas (C) | 172 |
| 4.1.2 Menghitung Nilai Arus Total Lalu Lintas (Q) | 172 |
| 4.1.3 Menghitung Derajat Kejenuhan (DS) | 172 |
| 4.1.4 Menghitung Kapasitas Rencana dengan 4 Lajur 2 Arah..... | 184 |
| 4.2 Kontrol Geometrik Jalan..... | 195 |
| 4.2.1 Penentuan Karakteristik Perencanaan Jalan..... | 195 |
| 4.2.2 Alinyemen Horizontal..... | 196 |
| 4.2.3 Alinyemen Vertikal..... | 202 |

| | |
|--|------------|
| 4.3 Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan..... | 203 |
| 4.3.1 Perhitungan Tebal Pondasi Bawah Minimum | 203 |
| 4.3.2 Kekuatan Beton Semen..... | 203 |
| 4.3.3 Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Beton metode SNI d-T-14-2003 | 203 |
| 4.3.4 Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Beton Metode AASHTO 1993 | 239 |
| 4.4 Perbandingan Perencanaan Perkerasan Jalan Beton antara Metode SNI Pd-T-14-2003 dan AASHTO 1993 | 247 |
| 4.5 Perencanaan Sambungan Perkerasan | 249 |
| 4.5.1 Sambungan Susut Melintang (<i>Construction Joint</i>) | 249 |
| 4.5.2 Sambungan Memanjang Menggunakan Batang Pengikat Tie Bar (<i>Construction Joint</i>) | 249 |
| 4.6 Perencanaan Saluran Tepi dan Tengah (<i>Drainase</i>)..... | 250 |
| 4.6.1 Perencanaan Saluran Tepi | 251 |
| 4.6.2 Perencanaan Saluran Tengah (Drainase) | 258 |
| 4.7 <i>Method's Statement</i> | 266 |
| 4.7.1 Pekerjaan Persiapan | 266 |
| 4.7.2 Pekerjaan Drainase..... | 267 |
| 4.7.3 Pekerjaan Lapisan Pondasi Agregat B | 268 |
| 4.7.4 Pekerjaan Lean Concrete | 268 |
| 4.7.5 Pekerjaan Perkerasan Kaku..... | 269 |
| 4.7.6 Pengecoran Bahu Dalam | 270 |
| 4.7.7 Pekerjaan Perlengkapan Jalan..... | 270 |
| 4.8 Perencanaan Anggaran Biaya | 271 |
| 4.8.1 Analisa Kapasitas Rencana Jalan | 271 |
| 5 KESIMPULAN DAN SARAN | 283 |
| 5.1 Kesimpulan | 283 |
| 5.2 Saran..... | 285 |
| DAFTAR PUSTAKA | 286 |
| LAMPIRAN..... | 287 |