

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Transportasi merupakan hal penting bagi kegiatan sehari-hari. Alat transportasi merupakan alat yang membantu manusia dalam memindahkan sesuatu agar lebih cepat dan mudah, baik itu untuk benda hidup maupun benda mati. Alat transportasi terbagi menjadi berbagai jenis. Diantaranya yaitu sepeda, sepeda motor, mobil, kereta, perahu dan pesawat terbang.

Berkembangnya pertumbuhan ekonomi dan penduduk sangat berpengaruh terutama pada sektor transportasi. Hal ini akan menyebabkan tingkat pembelian alat transportasi menjadi tinggi. Karena jumlah pembelian alat transportasi menjadi tinggi sedangkan kapasitas jalan tetap dan tidak berubah akan menyebabkan adanya potensi kemacetan.

Tasikmalaya merupakan salah satu kota yang dengan luas wilayah 171,61 km<sup>2</sup> dengan jumlah penduduk 733.467 jiwa pada tahun 2022 (BPS). Terdapat perguruan tinggi negeri dan swasta di Kota Tasikmalaya, diantaranya Universitas Siliwangi, Politeknik kesehatan Tasikmalaya, Universitas Perjuangan, Universitas Muhammadiyah Tasikmalaya dan lainnya. Terdapat juga beberapa pusat perbelanjaan, diantaranya plaza Asia, Mayasari dan lainnya.

Kota Tasikmalaya sekarang ini menjadi pusat perekonomian dari beberapa daerah disekitarnya. Daerah yang seringkali menjadikan Tasikmalaya pusat pembelian diantaranya dari kabupaten Tasikmalaya dan kabupaten Ciamis. Terdapat beberapa daerah yang terkena dampak dari hal ini, salah satunya yaitu HZ Mustofa, Cihideung, Perintis Kemerdekaan, dan lainnya. Akibat dari kasus ini menyebabkan volume kendaraan maupun angka pejalan kaki menjadi bertambah, sehingga menyebabkan terjadinya potensi kemacetan untuk beberapa tahun kedepan.

Perintis Kemerdekaan merupakan salah satu daerah pusat perekonomian di kota Tasikmalaya. Salah satunya terdapat pasar kecil dan juga adanya terminal bis.

Karenanya, daerah ini terkena dampak akan adanya potensi kemacetan. Hal ini terjadi akibat banyaknya kendaraan dan pejalan kaki yang menumpuk di suatu tempat. Potensi kemacetan ini juga terjadi akibat hambatan samping yang belum diatasi. Salah satunya adanya bus yang sering parkir di pinggir jalan. Potensi kemacetan di daerah ini juga didukung akibat semakin berkembangnya kampus Universitas Siliwangi yang mengakibatkan bertambahnya pengguna kendaraan melawati jalur jalan ini.

Tinggi volume lalu lintas di jalan menjadi perhitungan mengingat akan potensi timbulnya kemacetan di Kota Tasikmalaya, terutama di jalan Perintis Kemerdekaan. Maka dari itu perlu adanya penanganan lebih lanjut dengan menganalisis beberapa hambatan yang menjadikan potensi kemacetan.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang permasalahan diatas, maka rumusan masalah yang penulis kaji dalam penelitian adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana arus lalu lintas, hambatan samping, derajat kejenuhan, kecepatan arus bebas, kecepatan tempuh dan waktu tempuh pada ruas jalan Perintis Kemerdekaan segmen I tahun 2023?
2. Bagaimana arus lalu lintas, hambatan samping, derajat kejenuhan, kecepatan tempuh dan waktu tempuh pada ruas jalan Perintis Kemerdekaan segmen I dalam waktu 5 tahun ke depan?
3. Bagaimana penanganan kemacetan ruas jalan Perintis Kemerdekaan segmen I untuk 5 tahun kedepan apabila mengalami kejenuhan?

## **1.3 Maksud dan Tujuan**

Berdasarkan rumusan masalah di atas maka penelitian ini memiliki maksud tujuan sebagai berikut:

1. Menganalisis nilai arus lalu lintas, hambatan samping, derajat kejenuhan kecepatan arus bebas, kecepatan tempuh dan waktu tempuh pada ruas jalan Perintis Kemerdekaan segmen I tahun 2023.
2. Menganalisis nilai arus lalu lintas, hambatan samping, derajat kejenuhan, kecepatan tempuh dan waktu tempuh pada ruas jalan Perintis Kemerdekaan segmen I untuk 5 tahun kedepan.

3. Mengevaluasi pelayanan ruas jalan pada jalan Perintis Kemerdekaan Segmen I untuk 5 tahun kedepan.

#### **1.4 Manfaat Penelitian**

Penelitian ini bertujuan untuk memberikan referensi, sehingga menjadi bahan pertimbangan dalam menganalisis kapasitas ruas suatu jalan dan mengetahui apa saja yang dapat mempengaruhinya. Semoga dengan adanya penelitian ini orang lain dapat memahami cara bagaimana menganalisis kapasitas ruas suatu jalan.

#### **1.5 Sistematika Penulisan**

Sistematika dari penulisan Tugas Akhir “**Analisis Potensi Kemacetan Pada Ruas Jalan Perintis Kemerdekaan Segmen I Kota Tasikmalaya**” ini adalah sebagai berikut:

HALAMAN SAMPUL

LEMBAR PEGESAHAN

KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI

DAFTAR GAMBAR

DAFTAR TABEL

- |       |   |                       |                                                                                                                                                      |
|-------|---|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAB 1 | : | PENDAHULUAN           | Merupakan pendahuluan yang berisi latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan. |
| BAB 2 | : | LANDASAN TEORITIS     | Membahas tentang teori-teori yang menjadi landasan dalam melakukan analisis perhitungan terhadap analisa potensi kemacetan.                          |
| BAB 3 | : | METODELOGI PENELITIAN | Membahas tentang metode-metode yang dilakukan dalam penelitian mulai dari pengumpulan data dan beberapa analisis yang dibutuhkan untuk penelitian.   |
| BAB 4 | : | PEMBAHASAN            |                                                                                                                                                      |

Menyajikan hasil-hasil perhitungan dan juga pembahasan mengenai masalah yang diteliti.

**BAB 5 : PENUTUP**

Pada bab ini penulis memberikan kesimpulan dan saran secara objektif mengenai hasil analisis dan pembahasan yang disampaikan pada bab-bab sebelumnya.

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**