

## ABSTRAK

Seiring banyaknya alat transportasi juga semakin maraknya kecelakaan yang terjadi. Mengurangi maraknya kecelakaan maka pemerintah memberlakukan uji kelayakan kendaraan setiap 6 (enam) bulan sekali, kepada masyarakat yang memiliki jenis kendaraan yang masuk dalam kriteria wajib melakukan uji kelayakan berkendara di Dinas Perhubungan. Oleh karena itu implementasi hasil uji kelayakan berkendara harus dilakukan agar mengetahui hasil tingkat akurasi pada uji kelayakan berkendara. Dalam penelitian ini melakukan implemmentasi uji kelayakan kendaraan bermotor berdasarkan data karakteristik yang tersedia menggunakan Algoritma Iterative Dichotomiser 3 (ID3) dan Decision Tree serta perancangan data mining dalam menganalisa kriteria pengujian sebagai hasil tingkat akurasi di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor di Dinas Perhubungan Kabupaten Tasikmalaya.

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dari proses implementasi, didapatkan hasil yang menyatakan bahwa tingkat akurasi dari algoritma ID3 dengan parameter *criterion information gain* menghasilkan akurasi sebesar 99,76% sedangkan hasil akurasi yang dihitung dengan algoritma *Decision Tree* sebesar 99,52%.

Kata Kunci : Akurasi, *Algoritma Iterative Dichotomiser 3 (ID3)*, *Decision Tree*, Implementasi