

## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN .....	i
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN .....	ii
ABSTRAK .....	iii
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xvii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian .....	3
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II LANDASAN TEORI .....	6
2.1 Hubungan Berat – Volume Tanah .....	6
2.2 Klasifikasi Tanah.....	7
2.2.1 Klasifikasi <i>Unified Soil Classification System (USCS)</i> .....	8
2.2.2 Klasifikasi <i>Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO)</i> .....	10
2.3 Penentuan Parameter Tanah .....	12
2.3.1 Parameter Berat Isi Tanah Jenuh ( $\gamma_{sat}$ ).....	12
2.3.2 Parameter <i>Undrained Shear Strength (Cu)</i> .....	13
2.3.3 Parameter <i>Angle of Internal Friction (<math>\phi</math>)</i> .....	14
2.3.4 Parameter <i>Effective Shear Strength</i> pada Tanah Lempung ( $c'$ ).....	15

2.3.5 Parameter <i>Effective Angle of Internal Friction</i> ( $\phi'$ ) .....	16
2.3.6 Parameter <i>Compression Index</i> (Cc).....	17
2.3.7 Parameter <i>Recompression Index</i> (Cr) dan <i>Swelling Index</i> (Cs) .....	19
2.3.8 Parameter <i>Poisson Ratio</i> (v).....	19
2.3.9 Parameter <i>Initial Void Ratio</i> (eo).....	19
2.3.10 Parameter Modulus Elastisitas <i>Undrained</i> (Eu).....	20
2.3.11 Parameter Modulus Elastisitas <i>Drained</i> (E') .....	22
2.3.12 Parameter <i>Coefficient of Consolidation</i> (Cv).....	23
2.3.13 Parameter <i>Coefficient of Compressibility</i> (mv).....	24
2.3.14 Parameter <i>Coefficient of Permeability</i> (k).....	25
2.4 Tegangan Tanah Akibat Timbunan.....	27
2.5 Stabilitas Lereng.....	28
2.5.1 Tinggi Timbunan Kritis (H <sub>kritis</sub> ) .....	31
2.5.2 Analisis Stabilitas Lereng Menggunakan Metode Fellenius .....	31
2.5.3 Analisis Lereng Metode Elemen Hingga dengan Program FEM 2D ...	33
2.6 Penurunan Tanah ( <i>Settlement</i> ).....	35
2.7 Konsolidasi Tanah .....	39
2.7.1 Penurunan Konsolidasi.....	42
2.7.2 Waktu Konsolidasi .....	44
2.7.3 Tegangan Vertikal Efektif.....	49
2.8 Penentuan Metode Perkuatan Tanah .....	51
2.8.1 Fondasi <i>Minipile</i> .....	52
2.8.2 Kapasitas Dukung Fondasi Tiang.....	55
2.8.3 Mekanisme Transfer Beban pada Tiang Pancang .....	62
2.9 Pembebanan .....	63
2.9.1 Beban Struktur .....	63

2.9.2 Beban Lalu Lintas .....	64
2.10 <i>Finite Element Method</i> (FEM) .....	64
2.10.1 Program FEM 2D.....	65
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	68
3.1 Lokasi dan Objek Penelitian .....	68
3.1.1 Lokasi Penelitian.....	68
3.1.2 Objek Penelitian.....	68
3.2 Studi Literatur .....	69
3.3 Identifikasi Masalah.....	69
3.4 Pengumpulan Data .....	69
3.4.1 Data Tanah.....	69
3.4.2 Data Teknis <i>Minipile</i> .....	72
3.4.3 Data Potongan Melintang.....	74
3.4.4 Beban Struktur .....	74
3.4.5 Data Beban Lalu Lintas.....	74
3.5 Pengolahan Data dan Analisis.....	75
3.5.1 Pengolahan Data dengan Microsoft Excel .....	75
3.5.2 Pemodelan dan Analisis Menggunakan Program FEM 2D.....	75
3.6 Kesimpulan dan Saran dari Hasil Analisis. ....	89
3.7 Diagram Alir Penelitian.....	90
3.7.1 Diagram Alir Analisis Menggunakan Program FEM 2D .....	91
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	92
4.1 Gambaran Umum.....	92
4.1.1 Kondisi Tanah Dasar .....	92
4.1.2 Muka Air Tanah (MAT).....	95
4.2 Analisis Geoteknik Awal .....	98

4.2.1 Berat Volume Tanah ( $\gamma$ ).....	98
4.2.2 <i>Undrained Shear Strength</i> (Cu) .....	99
4.2.3 <i>Angle of Internal Friction</i> ( $\phi$ ).....	101
4.2.4 <i>Effective Shear Strength</i> pada Tanah Lempung ( $C'$ ).....	101
4.2.5 Parameter <i>Effective Friction Angle</i> .....	103
4.2.6 <i>Compression index</i> (CC) .....	104
4.2.7 <i>Recompression Index</i> (Cr) dan <i>Swelling Index</i> (Cs).....	105
4.2.8 <i>Poisson Ratio</i> (v).....	107
4.2.9 <i>Initial Void Ratio</i> (eo).....	108
4.2.10 Modulus Elastisitas <i>Undrained</i> (Eu).....	110
4.2.11 Modulus Elastisitas <i>Drained</i> (E').....	111
4.2.12 <i>Coefficient of Permeability</i> (k).....	113
4.2.13 Rekap Parameter Tanah.....	115
4.3 Data Material Timbunan .....	118
4.4 Data Pembebanan.....	118
4.4.1 Data Beban Timbunan.....	118
4.4.2 Data Beban Perkerasan .....	119
4.4.3 Data Beban Lalu Lintas.....	119
4.5 Analisis Stabilitas Lereng Tanpa Perkuatan .....	120
4.5.1 Mencari Tinggi Timbunan Kritis ( $H_{kritis}$ ).....	120
4.5.2 Metode Fellenius.....	120
4.5.3 Metode FEM dengan Program FEM 2D .....	127
4.5.4 Penurunan Tanah Tanpa Perbaikan .....	129
4.6 Analisis Daya Dukung <i>Minipile</i> .....	153
4.6.1 Variasi Kedalaman 10m .....	155
4.6.2 Variasi Kedalaman 12m .....	158

4.6.3 Variasi Kedalaman 14m .....	162
4.6.4 Variasi Kedalaman 16m .....	165
4.6.5 Rekap Daya Dukung <i>Minipile</i> .....	169
4.7 Analisis Stabilitas setelah Menggunakan Perkuatan Cerucuk <i>Minipile</i> ....	173
4.7.1 Faktor Keamanan (FK) .....	177
4.7.2 Penurunan Tanah ( <i>Settlement</i> ).....	183
4.8 Pembahasan.....	191
BAB V KESIMPULAN .....	198
5.1 Kesimpulan .....	198
5.2 Saran.....	200
DAFTAR PUSTAKA .....	201
LAMPIRAN .....	204