

**ANALISIS BIAYA TRANSPORTASI DENGAN KONSEP PENGALIHAN
KENDARAAN PRIBADI KE KENDARAAN UMUM**

**(STUDI KASUS : BUS AC EKONOMI PRIMAJASA RUTE
TASIKMALAYA-BEKASI DAN TASIKMALAYA-JAKARTA)**

Reza Prasetya Dinda¹), Nina Herlina²), Novia Komala Sari³)

Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Siliwangi

Jalan Siliwangi No.24 Tasikmalaya, Jawa Barat, Indonesia

E-mail: rezaprasetya011@gmail.com

ABSTRAK

Kebutuhan akan transportasi merupakan kebutuhan turunan yang muncul akibat permintaan atas komoditas lain. Permintaan untuk bekerja, bersekolah, berbelanja, perjalanan ke luar daerah atau aktivitas-aktivitas lainnya menghasilkan mobilitas yang disebut transportasi. Transportasi terbentuk dari komponen sarana, prasana dan manusia, seluruh yang ada dalam komponen tersebut harus tertata dengan baik untuk menciptakan sistem transportasi yang baik. Tingkat kebutuhan terhadap suatu sistem transportasi untuk setiap daerah di Indonesia berbeda, hal tersebut sangat dipengaruhi oleh tingkat pertumbuhan dan perkembangan wilayah serta karakteristik kondisi fisik, demografis, sosial, ekonomi dan kultural yang berbeda pada tiap wilayah di Indonesia. Menggunakan metode analisis biaya operasional kendaraan menurut Departemen Pekerjaan Umum 2005. Dengan cara pengalihan kendaraan pribadi ke moda transportasi massal yaitu Bus AC Ekonomi Primajasa dapat dilihat dari hasil survey yang telah dilakukan daya tarik untuk moda transportasi yang dipilih kendaraan umum Bus Ac Ekonomi Primajasa sebanyak 88 responden dan kendaraan pribadi sebanyak 47 responden, bisa disimpulkan bahwa dari 135 responden terdapat 56% yang memilih kendaraan umum terutama bus ac ekonomi primajasa. Maka setelah dilakukan survey, untuk mengatasi kecenderungan masyarakat Kota Tasikmalaya, yang lebih memilih kendaraan pribadi, perlu dilakukan perbaikan mutu pelayanan kendaraan umum terutama dalam hal segi kenyamanan, aman, murah, tepat waktu yang dinilai responden paling mempengaruhi dalam memilih moda transportasi.

Kata Kunci : Biaya Operasional Kendaraan, Departemen Pekerjaan Umum 2005.

**TRANSPORTATION COST ANALYSIS WITH THE CONCEPT OF
SHIFTING PRIVATE VEHICLES TO PUBLIC VEHICLES
(CASE STUDY: PRIMAJASA AC ECONOMY BUSES ON
TASIKMALAYA-BEKASI AND TASIKMALAYA-JAKARTA ROUTES)**

Reza Prasetya Dinda¹), Nina Herlina²), Novia Komala Sari³)

Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Siliwangi University
Jalan Siliwangi No.24 Tasikmalaya, West Java, Indonesia

E-mail : rezaprasetya011@gmail.com

ABSTRACT

The need for transportation is a derivative need that arises from the demand for other commodities. Demand for work, school, shopping, travel outside the area or other activities results in mobility called transportation. Transportation is formed from the components of facilities, infrastructure and people, everything in these components must be well organized to create a good transportation system. The level of need for a transportation system for each region in Indonesia is different, it is strongly influenced by the level of growth and development of the region as well as the characteristics of physical, demographic, social, economic and cultural conditions that are different in each region in Indonesia. Using the method of analyzing vehicle operating costs according to the Department of Public Works 2005. By transferring private vehicles to mass transportation modes, namely the Primajasa Economy AC Bus, it can be seen from the results of surveys that have been conducted that the attractiveness of the chosen mode of transportation is the Primajasa Economy AC Bus public transportation as many as 88 respondents and private vehicles as many as 47 respondents, it can be concluded that of the 135 respondents there are 56% who choose public transportation, especially the primajasa economy ac bus. So after the survey, to overcome the tendency of the people of Tasikmalaya City, who prefer private vehicles, it is necessary to improve the quality of public vehicle services, especially in terms of comfort, safety, safety, cheap, on time which is considered by respondents to be the most influential in choosing a mode of transportation.

Keywords: *Vehicle Operating Costs, Department of Public Works 2005.*