

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	2
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN.....	3
ABSTRAK	4
ABSTRACT.....	5
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan.....	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah	4
1.6 Sistematika Penulisan	5
2 TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Studi Literatur.....	6
2.2 Pengertian Transportasi	6
2.2.1 Definisi Moda Transportasi	9
2.2.2 Jenis-Jenis Moda Transportasi.....	9
2.3 Kebutuhan Manajemen Transportasi	11
2.3.2 Teknik – Teknik dalam Kebutuhan Manajemen Transportasi	12
2.4 Perencanaan Transpotasi	12
2.3.1 Tujuan Kebutuhan Manajemen Transportasi.....	12
2.4.1 <i>Trip Distribution</i> (Sebaran Perjalanan)	13
2.4.2 <i>Modal Split/Modal Choice</i> (Pemilihan Moda)	13
2.4.3 <i>Traffic Assigment</i> (Pemilihan Rute)	13
2.5 Transportasi Perkotaan	14
2.5.1 <i>Trip Generation</i> (Bangkitan Perjalanan)	14
2.5.2 Permasalahan Tranpostasi Perkotaan	14
2.5.3 Strategi untuk Mengatasi Masalah.....	15

2.6	Model Pemilihan Moda Transportasi	15
2.6.1	Pengertian Pemilihan Moda.....	15
2.6.2	Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi	16
2.6.3	Jenis-Jenis Model Pemilihan moda	17
2.6.3.1	Model Pemilihan Moda Ujung – Perjalanan.....	17
2.6.3.2	Model Pemilihan Moda Pertukaran – Perjalanan	17
2.6.3.3	Model kebutuhan – Langsung.....	17
2.6.3.4	Model Pemilihan Diskrit.....	18
2.6.3.5	<i>Model Logit – multinominal</i>	18
2.6.3.6	<i>Stated preference Data (SP)</i>	18
2.6.3.7	<i>Revealed Preference (RP)</i>	18
2.7	<i>Stated – Preference Method</i>	19
2.7.1	Pengertian <i>Stated Preference</i>	19
2.7.2	Jenis – Jenis <i>Stated Preference</i>	19
2.7.2.1	<i>Contingent Valuation (CV) Method</i>	19
2.7.2.2	<i>Conjoint Analysis</i>	20
2.7.2.3	<i>Choice Modeling (CM)</i>	20
2.7.3	Karakteristik <i>Stated Preference</i>	21
2.7.4	Perbedaan antara <i>Stated Preference</i> dan <i>Reveled preference</i>	23
2.8	Populasi dan Sampel.....	24
2.8.1	Pengertian Populasi dan Sampel.....	24
2.8.2	Syarat sampel yang baik	24
2.8.3	Teknik-teknik pengambilan sampel.....	24
2.9	Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	29
2.9.1	Komponen BOK metode Departemen Perhubungan.....	30
2.9.2	Analisis BOK metode PCI.....	31
3	METODE PENELITIAN	35
3.1	Lokasi Penelitian	35
3.2	Waktu Penelitian.....	35
3.3	Kerangka Umum Pendekatan	35
3.4	Penyusunan Metode.....	35
3.5	Jenis Jenis Data.....	36

3.5.1	Data Primer.....	36
3.5.2	Data Sekunder.....	36
3.5.3	Data Kuantitatif	36
3.5.4	Data Kualitatif	36
3.6	Metode Pengumpulan Data	36
3.7	Metode Pengambilan Data.....	37
3.8	Metode Analisa Data	39
4	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	41
4.1	Pengumpulan Data.....	41
4.2	Penentuan Ukuran Sampel.....	41
4.3	Penyebaran Kuesioner	43
4.4	Hasil Survey	43
4.4.1	Jumlah responden berdasarkan jenis kelamin.....	43
4.4.2	Jumlah responden berdasarkan usia.....	44
4.4.3	Jumlah responden berdasarkan pekerjaan	45
4.4.4	Jumlah responden berdasarkan kendaraan yang dimiliki	45
4.4.5	Jumlah responden berdasarkan jenis kendaraan yang dipergunakan berangkat bekerja atau kebutuhan lainnya saat keluar kota.....	46
4.4.6	Jumlah responden berdasarkan moda transportasi yang dipilih untuk bepergian keluar kota.....	47
4.4.7	Jumlah responden berdasarkan alasan utama memilih moda transportasi.....	48
4.4.8	Jumlah responden berdasarkan intensitas pemberangkatan keluar kota menggunakan kendaraan pribadi dalam 1 bulan.....	49
4.4.9	Jumlah responden berdasarkan Intensitas pemberangkatan keluar kota menggunakan kendaraan umum dalam 1 bulan.....	50
4.4.10	Jumlah responden berdasarkan kapasitas mobil pribadi.....	50
4.4.11	Jumlah responden berdasarkan ketersediaan beralih dari kendaraan pribadi (Mobil) ke kendaraan umum	51
4.4.12	Jumlah responden berdasarkan ketersediaan beralih dari kendaraan pribadi (motor) ke kendaraan umum	52
4.4.13	Jumlah responden berdasarkan jaminan keadaan penumpang selama	

berada dalam kendaraan	53
4.4.14Jumlah responden berdasarkan jaminan barang bawaan penumpang di dalam bagasi	54
4.4.15Jumlah responden berdasarkan kondisi sopir dalam keadaan sehat fisik dan mental	55
4.4.16Jumlah responden berdasarkan perilaku sopir dalam mengemudikan kendaraan.....	56
4.4.17Jumlah responden berdasarkan sikap (keramahan/kesopanan) pengemudi kepada penumpang.....	57
4.4.18Jumlah responden berdasarkan ketersediaan tempat duduk didalam bus ac ekonomi primajasa sesuai dengan kapasitas kendaraan	58
4.4.19Jumlah responden berdasarkan jendela pada kendaraan berfungsi dengan baik melindungi dari luar	59
4.4.20Jumlah responden berdasarkan pintu kendaraan berfungsi dengan baik dan mudah ditutup buka.....	60
4.4.21Jumlah responden berdasarkan kebersihan pada kendaraan.....	61
4.4.22Jumlah responden berdasarkan ketersediaan ruang atau tempat untuk meletakkan barang bawaan penumpang	62
4.4.23Jumlah responden berdasarkan ac berfungsi dengan baik.....	63
4.5 Pengolahan dan Analisis data	64
4.5.1 Pengolahan Data	64
4.5.2 Uji Validitas.....	66
4.5.2.1 Pengertian Uji Validitas.....	66
4.5.3 Uji Reliabilitas.....	71
4.5.3.1 Pengertian Uji Reliabilitas.....	71
4.5.4 Analisis Regresi Linear	77
4.6 Analisis Penghematan Biaya	79
4.6.1 Jumlah Pemilih Bus AC Ekonomi Primajasa dan Kendaraan Pribadi	79
4.6.2 Biaya Transportasi Kondisi <i>Existing</i> (Sebenarnya).....	80
4.6.3 Besar biaya bila beralih menggunakan Bus AC Ekonomi Primajasa	84

4.6.4 Besar biaya bila tetap menggunakan kendaraan pribadi.....	84
4.7 Biaya Transportasi Yang Dapat dihemat	85
4.7.1 Ditinjau dari segi konsumsi bahan bakar kendaraan	85
4.7.2 Penghematan bahan bakar	85
5 KESIMPULAN DAN SARAN.....	87
5.1 Kesimpulan.....	87
5.2 Saran.....	87
DAFTAR PUSTAKA	89
LAMPIRAN	91
A.Data Penumpang.....	95
B.Data Kendaraan Pribadi dan Kendaraan Umum.....	102
C. Tingkat Kepuasan Penumpang	147