

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Konsep Perubahan Mobilitas	12
Gambar 2.2 Target Utama MKT/TDM.....	13
Gambar 2.3 Stated Preference.....	19
Gambar 2.4 Simple Random Sampling.....	25
Gambar 2.5 Stratified Sampling.....	26
Gambar 2.6 Cluster Sampling.....	27
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian Terminal Pool Primajasa	35
Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian	40
Gambar 4.1 Pool Primajasa Tasikmalaya	43
Gambar 4.2 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	44
Gambar 4.3 Responden Berdasarkan Usia.....	44
Gambar 4.4 Responden Berdasarkan Pekerjaan	45
Gambar 4.5 Responden Berdasarkan Kendaraan yang Dimiliki	46
Gambar 4.6 Responden Berdasarkan Kendaraan yang Dimiliki	47
Gambar 4.7 Responden Berdasarkan Moda Transportasi Yang Dipilih Untuk Bepergian Keluar Kota.....	48
Gambar 4.8 Responden Berdasarkan Alasan Utama Memilih Moda Transportasi	49
Gambar 4.9 Responden Berdasarkan Intensitas Pemberangkatan Keluar Kota Menggunakan Kendaraan Pribadi Dalam 1 Bulan.....	49
Gambar 4.10 Responden Berdasarkan Intensitas Pemberangkatan Keluar Kota Menggunakan Kendaraan Umum Dalam 1 Bulan	50
Gambar 4.11 Responden Berdasarkan Kapasitas Mobil Pribadi	51
Gambar 4.12 Responden Berdasarkan Komposisi Yang Bersedia Beralih Dari Kendaraan Pribadi (Moil) ke Kendaraan Umum	52
Gambar 4.13 Responden Berdasarkan Ketersediaan Beralih dari Kendaraan Pribadi (Motor) ke Kendaraan Umum.....	53
Gambar 4.14 Responden Berdasarkan Jaminan Keadaan Penumpang Selama Berada Dalam Kendaraan	54

Gambar 4.15 Responden Berdasarkan Jaminan Barang Bawaan Penumpang di Dalam Bagasi	55
Gambar 4.16 Responden Berdasarkan Kondisi Sopir Dalam Keadaan Sehat Fisik dan Mental.....	56
Gambar 4.17 Responden Berdasarkan Perilaku sopir dalam mengemudikan kendaraan	57
Gambar 4.18 Responden Berdasarkan Sikap (Keramahan/Kesopanan) Pengemudi Kepada Penumpang.....	58
Gambar 4.19 Responden Berdasarkan Ketersediaan tempat duduk didalam Bus AC Ekonomi Primajasa sesuai dengan kapasitas kendaraan.....	59
Gambar 4.20 Responden Berdasarkan Jendela pada kendaraan berfungsi dengan baik melindungi dari luar	60
Gambar 4.21 Responden Berdasarkan Pintu kendaraan berfungsi dengan baik dan mudah di tutup buka.....	61
Gambar 4.22 Responden Berdasarkan Kebersihan Pada Kendaraan.....	62
Gambar 4.23 Responden Berdasarkan Ketersediaan ruang atau tempat untuk meletakkan barang bawaan penumpang.....	63
Gambar 4.24 responden berdasarkan Ac Berfungsi dengan baik	64
Gambar 4.25 <i>Variable View</i>	67
Gambar 4.26 <i>Data View-Transform-Compute-Variable</i>	67
Gambar 4.27 <i>Numeric Expression</i>	68
Gambar 4.28 <i>Analyze-Correlate-Bivariate</i>	68
Gambar 4.29 <i>Bivariate Correlations</i>	69
Gambar 4.30 <i>Data View-Analyze-Scale dan Reability Analysis</i>	73
Gambar 4.31 Kolom <i>Reability Analyis</i>	73
Gambar 4.32 <i>Reability Analysis: Statistics</i>	74
Gambar 4.33 <i>Data View</i>	77
Gambar 4.34 <i>Descriptive Statistics</i>	77
Gambar 4.35 Kolom <i>Descriptive Statistics</i>	78
Gambar 4.36 Hasil <i>Descriptive Statistics</i>	78
Gambar 4.37 Grafik Pemilih Bus AC Ekonomi Primajasa dan Kendaraan Pribadi	80