

ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN DI KAWASAN PERBELANJAAN PENGKOLAN KABUPATEN GARUT

Yodi Budi Rahayu¹⁾, Empung, Ir., M.T.²⁾, dan Hendra, S.T., M.Sc.³⁾.

^{1,2,3}Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi

e-mail : yodibuirahayu@gmail.com

ABSTRAK

Peningkatan jumlah penduduk di Kabupaten Garut akan membawa konsekuensi pertambahan kepemilikan kendaraan dan dapat meningkatkan permintaan parkir. Oleh karena itu, perlu adanya analisis karakteristik parkir pada kondisi yang terjadi saat ini. Dan masalah ini perlu dipecahkan melalui survei lapangan untuk mengetahui secara tepat permasalahan yang ada.

Dalam menyelesaikan permasalahan tersebut, studi ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik parkir berupa, kapasitas parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, tingkat penggunaan parkir (PTO), indeks parkir (IP), dan kebutuhan ruang parkir (KRP) pada kondisi sistem perparkiran yang terjadi saat ini.

Dari hasil survei yang dilakukan selama 3 hari dengan waktu pengamatan 12 jam/hari diperoleh akumulasi parkir maksimum 129 kendaraan untuk kendaraan roda dua dan 73 kendaraan untuk kendaraan roda empat dengan akumulasi rata-rata mobil 87,49 kendaraan/jam untuk kendaraan roda dua dan 42,78 kendaraan/jam untuk kendaraan roda empat, Durasi rata-rata mobil sebesar 1 jam, volume parkir maksimum 494 kendaraan roda dua dan 195 kendaraan roda empat, PTO untuk kendaraan roda dua 0,361 kendaraan/petak/jam dan untuk kendaraan roda empat 0,273 kendaraan/petak/jam, Indeks parkir maksimum untuk kendaraan roda dua 113.158% dan untuk kendaraan roda empat 146%. Artinya kondisi Parkir kendaraan tidak dapat menampung kendaraan karena lebih dari 100%, Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) sebesar 4769 m².

Kata kunci : kapasitas parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, tingkat penggunaan parkir (PTO), indeks parkir (IP), dan kebutuhan parkir (NP)

ANALYSIS OF VEHICLE PARKING CHARACTERISTICS IN GARUT DISTRICT SHOPPING AREA

Yodi Budi Rahayu¹⁾, Empung, Ir., M.T.²⁾, dan Hendra, S.T., M.Sc.³⁾.

^{1,2,3}Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Siliwangi University
e-mail: yodibuirahayu@gmail.com

ABSTRACT

Increasing the number of residents in Garut Regency will bring consequences of increased vehicle ownership and can increase parking demand. Therefore, there needs to be an analysis of parking characteristics in the current conditions. And this problem needs to be solved through field surveys to know exactly the problem.

In solving these problems, the study aims to analyze parking characteristics in the form of parking capacity, parking accumulation, parking duration, parking volume, parker usage rate (PTO), parking index (IP), and parking space needs (KRP) in the current parking system conditions.

From the results of the survey conducted for 3 days with an observation time of 12 hours / day obtained a maximum accumulation of parking of 129 vehicles for two-wheeled vehicles and 73 vehicles for four-wheeled vehicles with an average accumulation of 87.49 vehicles / hour for two-wheeled vehicles and 42.78 vehicles / hour for four-wheeled vehicles, the average duration of the car is 1 hour, Maximum parking volume of 494 two-wheeled vehicles and 195 four-wheeled vehicles, PTO for two-wheeled vehicles 0.361 vehicles/plots/hour and for four-wheeled vehicles 0.273 vehicles/plots/hour, maximum parking index for two-wheeled vehicles 113.158% and for four-wheeled vehicles 146%. This means that the condition of vehicle parking cannot accommodate vehicles because more than 100%, parking space needs (KRP) of 4769 m².

Keywords: parking capacity, parking accumulation, parking duration, parking volume, parking usage rate (PTO), parking index (IP), and parking needs (NP)