

**PENGARUH AKTIVITAS KARYAWAN PT PANARUB TERHADAP
KINERJA JALAN
(STUDI KASUS : JALAN MOH TOHA KOTA TANGRANG)**

Adi Nurjaya¹⁾, Nina Herlina²⁾, Gary Raya Prima³⁾

¹²³Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Siliwangi
E-mail: adiaika07@yahoo.com

ABSTRAK

Jalan Moh Toha merupakan jalan arteri primer di Kota Tangerang yang mempunyai peranan penting bagi masyarakat Kota Tangerang dalam mendukung perkembangan wilayah dan perekonomian. Aktivitas dari hambatan sampling yang sangat tinggi pada ruas jalan Moh Toha mempengaruhi kinerja pada ruas jalan tersebut. Analisa pada arus lalu lintas, hambatan sampling, kapasitas dan kinerja jalan dilakukan berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997. Dalam penelitian ini pengumpulan data di bagi menjadi dua yaitu data primer dan data sekunder. Program yang digunakan untuk mendapatkan solusi dari masalah lalu lintas yang ada pada ruas jalan Moh Toha dengan menggunakan aplikasi PTV Vissim 11.00-10 versi *student*. Dari hasil penelitian diperoleh volume kendaraan tertinggi di hari senin 26 agustus 2019 pada pagi hari yaitu jam 07.30 – 08.30 sebesar 2223,1 smp/jam dengan nilai kapasitas jalan tersebut sebesar 2457 smp/jam sehingga diperoleh nilai derajat kejenuhan sebesar 0,9048, hasil dari derajat kejenuhan tersebut menunjukkan jalan Moh Toha dengan kategori tingkat pelayannya adalah E. beberapa solusi yang dibuat dalam pemodelan PTV Vissim diantaranya yaitu dengan memasang *road barrier* pada median jalan, merelokasikan pedagang kaki lima, dan membuat pelebaran jalan sepanjang 70 meter dengan lebar 3 meter. Dari solusi yang dibuat pada pemodelan di PTV Vissim kinerja pada ruas jalan tersebut menghasilkan perubahan, yang semula tingkat pelayannya E berubah menjadi C.

Kata Kunci : Hambatan Sampling, Jalan, MKJI 1997, PTV Vissim, Transportasi.

**PENGARUH AKTIVITAS KARYAWAN PT PANARUB TERHADAP
KINERJA JALAN
(STUDI KASUS : JALAN MOH TOHA KOTA TANGRANG)**

Adi Nurjaya¹⁾, Nina Herlina²⁾, Gary Raya Prima³⁾

¹²³Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Siliwangi
E-mail: adiaika07@yahoo.com

ABSTRACT

Moh Toha road is a primary arterial road in Tangerang City which has an important role for the people of Tangerang City in supporting regional and economic development. The activity of the very high side barriers on the Moh Toha road section affects the performance of the road section. Analysis of traffic flow, side barriers, road capacity and performance is carried out based on the 1997 Indonesian Road Capacity Manual. In this study data collection is divided into two, primary data and secondary data. The program is used to obtain solutions to the traffic problems that exist on the Moh Toha road by using the student version of PTV Vissim 11.00-10. From the results of the study obtained the highest vehicle volume on Monday August 26 2019 in the morning 07.30 - 08.30 amounted to 2223.1 smp / hour with the value of the road capacity of 2457 smp / hour so as to obtain a degree of saturation value of 0.9048, the results of The degree of saturation shows that Moh Toha Street with the category of servant level is E. Some solutions made in PTV Vissim modeling include installing a road barrier on the median of the road, relocating street vendors, and making a 70 meter wide road widening with a width of 3 meters. From the solution made in the modeling at PTV Vissim the performance on the road section produced a change, which at first the service level E changed to C.

Keywords : Side Barriers, Roads, MKJI 1997, PTV Vissim, Transportation