

ABSTRAK

Sistem jaringan jalan rel di Indonesia masih sangat terbatas baik dari segi kualitas maupun segi kuantitas . Pada saat ini, di Jawa Barat sendiri sistem dan manajemen perkeretaapian belum optimal karena jaringan jalan rel yang ada belum tersambung dengan baik antar Kabupaten/Kota secara keseluruhan. Jalur Kereta api Banjar–Cijulang adalah jalur kereta api yang menghubungkan Stasiun Banjar sampai Stasiun Cijulang. Dalam tugas akhir ini dilakukan pemilihan trase, perencanaan geometrik jalan rel dan komponen jalan rel. Pemilihan trase didasarkan pada desain kecepatan rencana kereta api dan jalur eksisting. Perencanaan geometrik menggunakan metode Railways Management and Engineering. Komponen jalan rel merujuk pada PD-10 PJKA (1986). Hasil yang diperoleh dari tugas akhir ini adalah perencanaan jalan kereta api baru sebagai moda transportasi alternatif sepanjang $\pm 82\text{Km}$ dari Kota Banjar – Stasiun Cijulang sehingga bisa menjadi sarana pembanding bagi pemerintah Provinsi Jawa Barat dalam membangun jalan rel kedepannya.

Kata Kunci : Trase Jalan Kereta Api, Geometrik Jalan Rel, Komponen Jalan Rel.

ABSTRACT

The railway network system in Indonesia is limited in terms of quality and quantity. On this moment in West Java, the railroad system is not optimal because the existing rail network is not connected well between cities as a whole. The Banjar-Cijulang railway line is connecting Banjar station to Cijulang station. In this research, will be the selection of trace, railroad geometric planning and railroad component. The selection of trace is based on the design of the speed of the train plan and the existing line. Geometric planning with railways management and engineering method. The component of the railroad refer to PD-10 PJKA (1986). The result of this research are planning a new railroad as an alternative transportation mode along $\pm 82\text{Km}$ from Banjar to Cijulang station., so that it can becomes as a comparison for Province Government of West Java in the building of the railroad in the future.

Keywords : Railroad Trace, Railway Geometric, Component of the railroad