

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Masalah**

Jalan merupakan bagian penting dari prasarana penghubung antara satu tempat ke tempat lainnya, dimana jalan dapat meningkatkan kegiatan ekonomi dan pendidikan, serta pengembangan masyarakat di suatu wilayah. Seiring berjalannya waktu, kebutuhan pergerakan barang dan manusia makin bertambah. Untuk mengakomodasi kebutuhan tersebut maka membutuhkan prasarana jalan berupa pembangunan jalan baru maupun peningkatan jalan.

Sarana penghubung dan pengembangan jalan adalah sangat penting untuk menunjang perkembangan di sektor – sektor lain nya. Jalan raya merupakan salah satu penghubung darat yang keberadaannya sangat di perlukan guna menunjang kelancaran transportasi dan perekonomian serta pendidikan, dengan demikian perlu dipikirkan untuk meningkatkan dan membangun jalan guna meningkatkan kemudahan akses bagi suatu daerah atau wilayah.

Seiring perkembangan lalu lintas yang semakin meningkat maka di buat perencanaan jalan baru Syekh Abdul Muhyi – Setiawargi dengan menggunakan kelas jalan IIIA, merupakan jalan akses menuju Setiawargi, untuk memudahkan masyarakat Tasikmalaya khususnya Tasikmalaya Selatan untuk mencapai tujuan. Diharapkan dengan adanya perencanaan jalan ini dapat mempersingkat jarak tempuh yang dilalui, karena jika melalui jalan yang sudah ada diperlukan waktu tempuh yang cukup lama dan diharapkan juga dengan adanya jalan ini dapat memudahkan bagi para mahasiswa dari Tasikmalaya Selatan untuk menuju Kampus baru Universitas Siliwangi, juga dapat memudahkan bagi masyarakat untuk menuju objek wisata Situ Cibeureum. Oleh karena itu perencanaan jalan ini di buat selain untuk akomodasi juga di harapkan dapat menunjang dari segi pengembangan pariwisata, pendidikan, dan pengembangan ekonomi di wilayah tersebut.

## 1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah Perencanaan Jalan Raya Syekh Abdul Muhyi – Setiawargi, Tamansari Kota Tasikmalaya :

1. Bagaimana merencanakan Geometrik jalan yang tepat untuk ruas jalan Syekh Abdul Muhyi – Setiawargi, Tamansari Kota Tasikmalaya?
2. Berapa tebal perkerasan yang dibutuhkan untuk ruas jalan Syekh Abdul Muhyi – Setiawargi, Tamansari Kota Tasikmalaya?
3. Bagaimana merencanakan drainase yang tepat untuk ruas jalan Syekh Abdul Muhyi – Setiawargi, Tamansari Kota Tasikmalaya?
4. Bagaimana menghitung anggaran biaya yang meliputi volume pekerjaan, harga satuan pekerja, bahan, dan peralatan. Serta mengetahui lamanya pekerjaan yang dibutuhkan selama perencanaan Jalan Raya Syekh Abdul Muhyi – Setiawargi?

## 1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dan tujuan penulisan Tugas Akhir ini adalah sabagai berikut:

1. Merencanakan geometrik jalan raya Syekh Abdul Muhyi – Setiawargi, Tamansari Kota Tasikmalaya.
2. Merencanakan tebal perkerasan lentur jalan.
3. Merencanakan drainase jalan.
4. Merencanakan anggaran biaya dan *time schedule*.

## 1.4 Ruang Lingkup Masalah

Perencanaan jalan raya Syekh Abdul Muhyi – Setiawargi, Tamansari Kota Tasikmalaya meliputi geometrik jalan, galian dan timbunan, perkerasaan jalan, drainase jalan dan Rencana Anggaran Biaya (RAB), yang dimana penyusunan tugas akhir ini berpedoman pada peraturan – peraturan SNI yang di pakai untuk perencanaan dan perkerasaan jalan dimana dalam penyusunan Tugas Akhri ini yang tidak di bahas adalah sturktur pendukung berupa tembok penahan tanah (TPT) dan gorong-gorong, serta perhitungan penulangan pada drainase.

## **1.5 Sistematika Penulisan**

Laporan Tugas Akhir Perencanaan Jalan Raya Syekh Abdul Muhyi – Setiwargi, Tamansari Kota Tasikmalaya ini meliputi bagian pertama yang terdiri dari halaman judul, halaman pengesahan, halaman kata pengantar, dan halaman daftar isi. Pada bagian kedua sebagian besar dari penyusunan Tugas Akhir ini Yang terdiri dari lima (5) bab. Pada bagian ketiga terdiri dari penutup, daftar pustaka, lampiran – lampiran, dan gambar – gambar. Adapun garis besar sistematika penulisan yang di terapkan pada penyusunan Laporan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

### **BAB I : Pendahuluan**

Pada bab ini membahas tentang latar belakang, maksud dan tujuan yang hendak di capai, batasan masalah dan sistematika penulisan.

### **BAB II : Landasan Teori**

Pada bab ini membahas tentang teori – teori yang melandasi perencanaan jalan raya diantaranya geometrik jalan raya, galian dan timbunan, tebal perkerasaan jalan, perencana drainase dan Rencana Anggaran Biaya (RAB).

### **BAB III : Metodologi**

Pada bab ini membahas metode penyusunan Tugas Akhir dan tahapan perencanaan jalan berikut data pendukung dan pedoman perencanaan.

### **BAB IV : Analisa Pembahasan dan Pembahasan**

Pada bab ini membahas proses dan hasil perhitungan perencanaan.

### **BAB V : Kesimpulan dan Saran**

Pada bab ini membahas tentang kesimpulan hasil perencanaan dan saran – saran mengenai perencanaan ruas jalan.