

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Karya tulis/skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (sarjana), baik di Universitas Siliwangi maupun di perguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini adalah murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan Tim Pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat orang lain yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali ditulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Siliwangi.

Tasikmalaya, Februari 2020

Yang membuat pernyataan,

Dini Nurmalasari
NPM. 163401134

ABSTRACT

ECONOMIC IMPACT ASSESMENT ANALYSIS EMPLOYING OF PARKING MACHINES IN BANDUNG CITY

By:

**Dini Nurmalasari
NPM. 163401134**

Advisors:

**Asep Yusup Hanapia
Fatimah Zahra Nasution**

The purpose of this research is to analyze the Growth of Parking Retribution After Using Parking Machine (TPE) on Local Original Revenues in the City of Bandung, especially from July 2017 to August 2019. The method used in this study is the OLS (Ordinary Least Square) method with simple linear regression and hypothesis testing using partial test (t test). The results show that: Parking Retribution Revenue After Using Parking Machine (TPE) has a non-significant positive relationship on Regional Original Revenue from July 2017 to August 2019. From the analysis results that have been processed, showed that the contribution of Parking Retribution Growth After Using Parking Machine to Regional Original Revenue averaged 10.55%, the rest of which was 89.45% derived from other Regional Retribution, Regional Taxes, Results of Separated Regional Wealth Management, and also Other Legitimate PAD. The conclusion of this research is that Parking Retribution Growth After Using Parking Machine (TPE) have a positive relationship, so that it has a multiplier effect on Regional Original Revenue, if Parking Retribution Growth After Using Parking Machine (TPE) increase the Regional Original Revenue increases.

Keywords: *Parking Machine, Growth of Parking Retribution, Local Original Revenue.*

ABSTRAK

ANALISIS *ECONOMIC IMPACT ASSESMENT* PENGUNAAN MESIN PARKIR DI KOTA BANDUNG

Oleh:

**Dini Nurmallasari
NPM. 163401134**

Pembimbing:

**Asep Yusup Hanapia
Fatimah Zahra Nasution**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Pertumbuhan Retribusi Parkir Setelah Menggunakan Mesin Parkir (TPE) terhadap Pendapatan Asli Daerah di Kota Bandung, khususnya sejak bulan juli tahun 2017 hingga bulan agustus tahun 2019. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode OLS (*Ordinary Least Square*) dengan regresi linear sederhana serta uji hipotesis dengan menggunakan uji parsial (uji t). Hasil penelitian menunjukkan bahwa: Penerimaan Retribusi Parkir Setelah Menggunakan Mesin Parkir (TPE) memiliki hubungan yang positif tidak signifikan terhadap Pendapatan Asli Daerah sejak bulan Juli tahun 2017 hingga bulan Agustus tahun 2019. Dari hasil analisis yang telah diolah, menunjukkan bahwa kontribusi Pertumbuhan Retribusi Parkir Setelah Menggunakan Mesin Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah rata-ratanya adalah sebesar 10,55%, sisanya yaitu sebesar 89,45% berasal dari Retribusi Daerah lainnya, Pajak Daerah, Hasil Pengelolaan Kekayaan Daerah yang Dipisahkan, dan juga Lain-Lain PAD yang Sah. Simpulan dari penelitian ini adalah Pertumbuhan Retribusi Parkir Setelah Menggunakan Mesin Parkir (TPE) memiliki hubungan positif, sehingga memiliki *multiplier effect* terhadap Pendapatan Asli Daerah, yaitu apabila Pertumbuhan Retribusi Parkir Setelah Menggunakan Mesin Parkir (TPE) naik, maka Pendapatan Asli Daerah naik.

Kata Kunci: Mesin Parkir, Pertumbuhan Retribusi Parkir, Pendapatan Asli Daerah.

KATA PENGANTAR

Assaamu'alaikum Wr. Wb.

Syukur alhamdulillah penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena dengan rahmat dan hidayah-Nya penulis bisa menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisis *Economic Impact Assesment* Penggunaan Mesin Parkir di Kota Bandung”. Selawat beserta salam semoga tetap tercurah limpahkan kepada Nabi Muhammad Saw., kepada keluarganya, sahabatnya, serta sampai kepada umatnya. Amiin.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini jauh dari sempurna karena keterbatasan pengetahuan, waktu dan literatur. Apabila ada kritik dan saran yang konstruktif bagi penelitian di masa mendatang, penulis akan terima dengan senang hati.

Dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan selama penulisan skripsi ini, kepada:

1. Ibu dan Ayahanda tercinta, Ibu Dewi dan Bapak Tarya, adik Pramudya Anugrah, serta seluruh keluarga yang telah mendoakan, memberi motivasi, serta memberikan nasihat-nasihat yang selalu menenangkan hati.
2. Bapak Prof. Dr. H. Rudi Priyadi, Ir., M.S. selaku Rektor Universitas Siliwangi Tasikmalaya.
3. Bapak Prof. Dr. H. Dedi Kusmayadi, S.E., M.Si., Ak., CA., CPA., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Siliwangi Tasikmalaya.

4. Bapak H. Aso Sukarso, S.E., M.E. selaku Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan Universitas Siliwangi Tasikmalaya.
5. Bapak Dr. H. Asep Yusup Hanapia, S.E., M.P. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, arahan, masukan dan kemudahan kepada penulis.
6. Ibu Fatimah Zahra Nasution, S.E.I., M.A. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, arahan, masukan dan kemudahan kepada penulis.
7. Para penguji yang telah memberikan revisi perbaikan terhadap skripsi ini.
8. Seluruh dosen, staf dan karyawan di lingkungan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Siliwangi Tasikmalaya.
9. Teman-teman HMJ-EP kabinet INFINITY dan GLORIOUS yang selalu memberikan dukungan.
10. Teman-teman seperjuangan di Jurusan Ekonomi Pembangunan.
11. Seluruh sahabat yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi perbaikan skripsi. Akhirnya, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak. *Wassalamu'alaikum Wr. Wb.*

Tasikmalaya, Februari 2020

Penulis,

Dini Nurmalasari
NPM. 163401134

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
PERNYATAAN.....	ii
<i>ABSTRACT</i>	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Identifikasi Masalah	9
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Kegunaan Hasil Penelitian	9
1.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	10
1.5.1 Lokasi Penelitian	10
1.5.2 Jadwal Penelitian	10

BAB II TINJAUAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN DAN

HIPOTESIS

2.1 Tinjauan Pustaka	12
2.1.1 Pertumbuhan Pendapatan Asli Daerah	12
2.1.1.1 Sumber Pendapatan Asli Daerah.....	13
2.1.2 Pertumbuhan Retribusi Parkir Setelah Menggunakan Mesin parkir	16
2.1.2.1 Pengertian Retribusi Daerah.....	16
2.1.2.2 Objek Retribusi Daerah.....	18
2.1.2.3 Retribusi Parkir	22
2.1.3 Penelitian Terdahulu	24
2.2 Kerangka Pemikiran.....	27
2.3 Hipotesis.....	28

BAB III OBJEK DAN METODE PENELITIAN

3.1 Objek Penelitian	29
3.2 Metode Penelitian.....	29
3.2.1 Operasional Variabel	29
3.2.2 Teknik Pengumpulan Data	30
3.2.2.1 Jenis Data	31
3.2.2.2 Populasi Sasaran.....	31
3.2.2.3 Prosedur Pengumpulan Data	31
3.3 Model Penelitian	32
3.4 Teknik Analisis Data.....	33

3.4.1	Analisis Regresi Sederhana	33
3.4.2	Uji Asumsi Klasik	33
3.4.2.1	Uji Normalitas	33
3.4.2.2	Uji Multikolinearitas	35
3.4.2.3	Uji Heteroskedastisitas	35
3.4.2.4	Uji Autokorelasi	36
3.4.3	Uji Hipotesis.....	36
3.4.4	Koefisien Determinasi (R^2) dan Non-Determinasi ($1-R^2$)...	37

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Hasil Penelitian	39
4.1.1	Analisis Deskriptif	39
4.1.1.1	Pertumbuhan Retribusi Parkir Setelah Menggunakan Mesin Parkir Elektronik Kota Bandung.....	39
4.1.1.2	Pendapatan Asli Daerah Kota Bandung.....	42
4.1.2	Teknik Analisis Data Hasil Penelitian.....	44
4.1.2.1	Analisis Regresi Berganda	44
4.1.2.2	Uji Asumsi Klasik.....	45
4.1.2.2.1	Uji Normalitas	44
4.1.2.2.2	Uji Multikolinearitas	46
4.1.2.2.3	Uji Heteroskedastisitas	46
4.1.2.2.4	Uji Autokorelasi	47
4.1.2.3	Uji Hipotesis Secara Parsial (Uji t)	48

4.1.2.4 Uji Koefisien Determinasi (R^2) dan Non-Determinasi	
($1-R^2$).....	48
4.2 Pembahasan.....	50
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Simpulan	52
5.2 Saran	52
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	
RIWAYAT HIDUP	

DAFTAR TABEL

No. Tabel	Judul Tabel	Halaman
Tabel 1.1	Jadwal Kegiatan Penelitian.....	11
Tabel 2.1	Penelitian Terdahulu.....	24
Tabel 3.1	Operasionalisasi Variabel.....	30
Tabel 4.1	Hasil Estimasi.....	44
Tabel 4.2	Hasil Uji Multikolinearitas	46
Tabel 4.3	Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	47
Tabel 4.4	Hasil Uji Autokorelasi.....	47
Tabel 4.5	Uji Hipotesis Secara Parsial (Uji t)	48

DAFTAR GAMBAR

No. Gambar	Judul Gambar	Halaman
Gambar 1.1	Mesin Parkir Elektronik	7
Gambar 2.1	Kerangka Pemikiran	28
Gambar 4.1	Realisasi Retribusi Parkir (Miliar Rupiah).....	41
Gambar 4.2	Pendapatan Asli Daerah Kota Bandung (Triliun Rupiah).....	43
Gambar 4.3	Uji Normalitas	45

DAFTAR LAMPIRAN

No. Lampiran	Judul Lampiran
Lampiran I	Permohonan Ijin Penelitian
Lampiran II	Surat Keterangan Penelitian
Lampiran III	Kartu Disposisi Dinas Perhubungan
Lampiran IV	Kartu Disposisi Badan Pengelolaan Pendapatan Daerah
Lampiran V	Hasil Analisis Regresi Linier Berganda
Lampiran VI	Hasil Uji Normalitas
Lampiran VII	Hasil Uji Multikolinearitas dengan Metode VIF
Lampiran VIII	Hasil Uji Autokorelasi dengan Metode <i>Breusch-Godfrey</i> <i>Serial Correlation LM Test</i>
Lampiran IX	Hasil Uji Heteroskedastisitas dengan Uji <i>White</i>
Lampiran X	Lembar Pengesahan Sidang Skripsi