KATA PENGANTAR

Puji serta syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang mana atas rahmat dan karunia-Nya Tugas Akhir ini dapat selesai. Sholawat serta salam semoga tetap terlimpah curahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW. Tugas Akhir yang berjudul **“PERENCANAAN GEOMETRIK JALAN LINGKAR UTARA RUAS JL. GARUDA – JL.MOH.HATTA”** ini ditujukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil Strata Satu di Universitas Siliwangi.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa tanpa bimbingan, bantuan, dan do'a dari semua pihak, Tugas Akhir ini tidak dapat di selesaikan tepat pada waktunya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-sebesaranya kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan Tugas Akhir ini, yaitu kepada :

1. Kedua orang tua, yang senantiasa memberikan kasih sayang, motivasi, do'a, arahan dan bimbingan, serta dukungan moril maupun materil.
2. Bapak Prof. Dr. Eng. H. Aripin, Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Siliwangi.
3. Bapak H. Asep Kurnia Hidayat, Ir., MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Siliwangi.
4. Bapak H. Herianto, Ir., MT., selaku pembimbing I Tugas Akhir yang telah memberikan motivasi, bimbingan dan banyak masukan kepada penulis.
5. Bapak H. Empung, Ir., M.T. selaku Pembimbing II Tugas Akhir yang telah memberikan bimbingan dan banyak masukan kepada penulis.
6. Bapak H. Asep Kurnia Hidayat, Ir., MT., selaku Dosen Penguji Tugas Akhir ini.
7. Dinas PUPR Kota Tasikmalaya yang telah membantu memberikan data dan informasi kepada penulis.
8. Seluruh jajaran dosen di Jurusan Teknik Sipil Universitas Siliwangi yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.

9. Seluruh rekan-rekan seperjuangan Teknik Sipil Angkatan 2013 yang telah banyak membantu, memberikan dukungan, pengalaman dan kenangan yang tak ternilai kepada penulis.
10. Rekan-rekan kantor CV. ABYAKTA KONSULTAN dan CV.DYNAMIC, yang senantiasa memberikan bimbingan mengenai materi serta teknis pekerjaan perencanaan jalan raya dan pengawasan pekerjaan proyek pembangunan jala raya.
11. Seluruh keluarga besar Teknik Sipil Universitas Siliwangi.
12. Semua pihak yang namanya tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna. Untuk itu kritik dan saran dari para pembaca sangat diharapkan demi penyempurnaan penelitian di masa yang akan datang. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Tasikmalaya, Januari 2021

Penulis