

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Klasifikasi jalan.....	6
Tabel 2. 2 Dimensi Kendaraan Rencana	8
Tabel 2. 3 Penentuan Lebar Jalur dan Bahu Jalan	9
Tabel 2. 4 Lebar Lajur Jalan Ideal	10
Tabel 2. 5 Penentuan faktor K dan Faktor F berdasarkan volume lalu lintas harian	11
Tabel 2. 6 Kecepatan rencana (VR)	11
Tabel 2. 7 Jarak Pandang Henti (Jh) minimum.....	14
Tabel 2. 8 Besaran d_3	16
Tabel 2. 9 Panjang Jarak Pandang Mendahului	16
Tabel 2. 10 Panjang Bagian Lurus Maksimum.....	17
Tabel 2. 11 Panjang Jari – jari Minimum (dibulatkan) untuk e_{mak} 10%	18
Tabel 2. 12 Jari – jari tikungan yang tidak memerlukan lengkungan peralihan.....	19
Tabel 2. 13 Besaran p' dan k'	24
Tabel 2. 14 Panjang lengkung peralihan minimum dan superelevasi yang dibutuhkan (e maksimum = 10% metoda Bina Marga)	25
Tabel 2. 15 Panjang lengkung peralihan minimum dan superelevasi yang dibutuhkan (e maksimum = 8 % metoda Bina Marga)	26
Tabel 2. 16 Kelandaian Maksimum yang Diiijinkan	33
Tabel 2. 17 Panjang Kritis, (m).....	34
Tabel 2. 18 Perhitungan Galian dan Timbunan	42
Tabel 2. 19 Cara Memilih Metoda Curah Hujan.....	46
Tabel 2. 20 Parameter Pemilihan Jenis Distribusi	47
Tabel 2. 21 Nilai Variabel Reduksi Gauss	48
Tabel 2. 22 Nilai Y_n	50
Tabel 2. 23 Nilai S_n	50
Tabel 2. 24 Harga kritis smirnov-kolmogorov.....	53
Tabel 2. 25 Harga kritis chi-square	54
Tabel 2. 26 Distribusi log person tipe III untuk koefisien skewness (C_s)	56
Tabel 2. 27 Harga koefisien pengaliran (C) dan faktor limpasan (f_k)	62

Tabel 2. 28 Kemiringan satuan memanjang (i_s) berdasarkan jenis material.....	63
Tabel 2. 29 Kemiringan rata-rata saluran terhadap kecepatan rata-rata.....	64
Tabel 2. 30 Koefisien hambatan (N_d) berdasarkan kondisi permukaan	64
Tabel 2. 31 Angka kekasaran <i>Manning</i> (n).....	66
Tabel 2. 32 Umur rencana perkerasan jalan baru (UR)	70
Tabel 2. 33 Pemilihan jenis perkerasan.....	71
Tabel 2. 34 Faktor laju pertumbuhan lalu lintas (%)	73
Tabel 2. 35 Faktor distribusi lajur (DL)	74
Tabel 2. 36 Pengumpulan Data Beban Gandar	75
Tabel 2. 37 Nilai VDF masing-masing kendaraan niaga daerah	78
Tabel 2. 38 Nilai VDF masing = masing jenis kendaraan niaga.....	79
Tabel 2. 39 Perkiraan lalu lintas untuk jalan lalu lintas rendah	80
Tabel 2. 40 Desain Pondasi Jalan Minimum ⁽¹⁾	83
Tabel 2. 41 Ketebalan lapisan yang diizinkan dan penghamparan	93
Tabel 2. 42 Bagan desain-3 Desain perkerasan lentur opsi biaya minimum dengan CTB	95
Tabel 2. 43 Bagan desain-3A Desain perkerasan lentur dengan HRS	96
Tabel 2. 44 Bagan desain-3B Desain perkerasan lentur-aspal dengan lapis fondasi berbutir	97
Tabel 2. 45 Bagan desain-3C Penyesuaian tebal lapis fondasi agregat A untuk tanah dasar $CBR \geq 7\%$ (hanya untuk bagan desain-3B)	98
Tabel 2. 46 Bagan desain-5 Perkerasan berbutir dengan laburan	99
Tabel 2. 47 Bagan desain-6 Perkerasan dengan stabilisasi tanah semen (<i>Soil Cement</i>)	100
Tabel 2. 48 Kapasitas dasar jalan antar kota dengan 2 lajur 2 arah (2/2 UD)	102
Tabel 2. 49 Faktor penyesuaian pengaruh lebar lajur lalu lintas (FC_w) terhadap kapasitas	102
Tabel 2. 50 Faktor penyesuaian kapasitas karena pemisahan arah (FC_{sp}).....	103
Tabel 2. 51 Kelas hambatan samping	103
Tabel 2. 52 Faktor penyesuaian kapasitas akibat pengaruh hambatan samping (FC_{sf})	104

Tabel 3. 1 Data LHR (Lalu Lintas Harian Rata – Rata)	107
Tabel 3. 2 Data Curah Hujan.....	108
Tabel 3. 3 Data CBR	109
Tabel 4. 1 Klasifikasi Medan Jalan Berdasarkan Hasil Pengukuran	123
Tabel 4. 2 Perhitungan Tikungan II (S-C-S).....	132
Tabel 4. 3 Perhitungan Tikungan III (S-C-S).....	137
Tabel 4. 4 Perhitungan Tikungan IV (S-C-S)	139
Tabel 4. 5 Rekapitulasi Data Lengkung Alinyemen Horizontal Tikungan I s/d IV	142
Tabel 4. 6 Elevasi muka tanah asli.....	145
Tabel 4. 7 Hasil perhitungan nilai kelandaian jalan (gradien).	148
Tabel 4. 8 Hasil perhitungan elevasi lengkung vertikal PPV1.....	150
Tabel 4. 9 Hasil perhitungan lengkung vertikal PPV 2.....	151
Tabel 4. 10 Hasil perhitungan elevasi lengkung vertikal PPV 2.....	153
Tabel 4. 11 Hasil perhitungan elevasi lengkung vertikal PPV 3.....	155
Tabel 4. 12 Hasil perhitungan elevasi lengkung vertikal PPV 3.....	155
Tabel 4. 13 Hasil perhitungan lengkung vertikal PPV 4.....	156
Tabel 4. 14 Hasil perhitungan elevasi lengkung vertikal PPV 4.....	157
Tabel 4. 15 Hasil perhitungan lengkung vertikal PPV 5.....	158
Tabel 4. 16 Hasil perhitungan elevasi lengkung vertikal PPV 5.....	159
Tabel 4. 17 Hasil perhitungan lengkung vertikal PPV 6.....	160
Tabel 4. 18 Hasil perhitungan elevasi lengkung vertikal PPV 6.....	161
Tabel 4. 19 Rekapitulasi Data Lengkung Alinyemen Vertikal	162
Tabel 4. 20 Curah Hujan	163
Tabel 4. 21 Analisis Distribusi Gumbel	164
Tabel 4. 22 Analisis Curah Hujan Distribusi Gumbel	165
Tabel 4. 23 Analisis Distribusi Log Normal Dan Log Person Tipe III.....	166
Tabel 4. 24 Analisis Curah Hujan Distribusi Log Normal.....	167
Tabel 4. 25 Hasil Interpolasi untuk Koefisien Skewness.....	167
Tabel 4. 26 Analisis Curah Hujan Distribusi Log Person Tipe III.....	168
Tabel 4. 27 Rekapitulasi Analisis Distribusi Sebaran.....	168
Tabel 4. 28 Uji Parameter Statistik	168

Tabel 4. 29 Perhitungan Nilai Batas Uji Chi- Square	169
Tabel 4. 30 Uji Distribusi Log Normal dengan Metode Chi-Square	169
Tabel 4. 31 Uji Distribusi Log Normal dengan Metode Smirnov - Kolmogorov	170
Tabel 4. 32 Intensitas Hujan dalam Rancangan 24 Jam.....	171
Tabel 4. 33 Intensitas Hujan dalam Rancangan 6 Jam.....	172
Tabel 4. 34 Hujan Jam -Jaman.....	173
Tabel 4. 35 Sebaran Hujan Jam -Jaman.....	173
Tabel 4. 36 Galian dan Timbunan.....	184
Tabel 4. 37 Nilai CBR.....	198
Tabel 4. 38 Data LHR	199
Tabel 4. 39 Data Perhitungan ESA^4 dan ESA^5	200
Tabel 4. 40 Pemilihan Jenis Perkerasan.....	201
Tabel 4. 41 Jenis Dan Tebal Lapis Perkerasan	202