

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Jarak pandang mendahului	14
Gambar 2. 2 Lengkung <i>Full Circle</i>	20
Gambar 2. 3 Diagram superelevasi berdasarkan Bina Marga pada tikungan <i>Full Circle</i> (lingkaran penuh)	21
Gambar 2. 4 Lengkung Spiral – Lingkaran –Spiral (SCS)	21
Gambar 2. 5 Diagram superelevasi berdasarkan Bina Marga pada tikungan <i>Spiral Circle Spiral (S-C-S)</i>	23
Gambar 2. 6 Lengkung Spiral – Spiral (SS)	25
Gambar 2. 7 Diagram superelevasi pada tikungan <i>Spiral Spiral (S-S)</i>	28
Gambar 2. 8 Alternatif penggambaran diagram superelevasi.	29
Gambar 2. 9 Pelebaran Perkerasan Pada Tikungan	31
Gambar 2. 10 Jarak Pandagan Pada Lengkung.....	32
Gambar 2. 11 Jenis lengkung vertikal dilihat dari titik perpotongan kedua tangen	35
Gambar 2. 12 Jarak pandangan pada lengkung vertikal cembung ($S < L$)	36
Gambar 2. 13 Lengkung vertikal cekung dengan jarak pandangan penyinaran lampu depan $< L$	37
Gambar 2. 14 Lengkung vertikal cekung dengan jarak pandangan penyinaran lampu depan $> L$	38
Gambar 2. 15 Jarak pandangan bebas di bawah bangunan pada lengkung vertikal cekung dengan $S < L$	39
Gambar 2. 16 Jarak pandangan bebas di bawah bangunan pada lengkung vertikal cekung dengan $S > L$	40
Gambar 2. 17 <i>Metode Polygon Thissen</i>	44
Gambar 2. 18 <i>Metode isohyet</i>	45
Gambar 2. 19 Grafik hubungan antara intensitas dengan durasi hujan.....	61
Gambar 2. 20 Bentuk saluran persegi	65
Gambar 2. 21 Geometri aliran pada terjunan tegak (Chow, 1989)	69
Gambar 2. 22 Susunan lapisan perkerasan lentur	70

Gambar 2. 23 Bagan desain-7 Perkerasan tanpa penutup beraspal dan lapis beraspal tipis.....	84
Gambar 2. 24 Tipikal Struktur Perkerasan Lentur (Lalu Lintas Berat)	86
Gambar 2. 25 Tipikal Struktur Perkerasan Kaku	86
Gambar 2. 26 Skema Pembagian Beban Pada Perkerasan Jalan Raya	92
Gambar 3. 1 Lokasi Perencanaan.....	105
Gambar 3. 2 Kontur Jalan Lingkar Utara Ruas Jl.Garuda – Jl. Moh Hatta	106
Gambar 3. 3 Perencanaan Keseluruhan	115
Gambar 3. 4 Perencanaan Geometrik Jalan	116
Gambar 3. 5 Perencanaan Dimensi Saluran.....	117
Gambar 3. 6 Perencanaan Perkerasan Jalan.....	118
Gambar 4. 1 Titik Azimuth.....	122
Gambar 4. 2 Lengkung Peralihan Tikungan I.....	128
Gambar 4. 3 Diagram Superelevasi Tikungan I.....	129
Gambar 4. 4 Potongan I - I Tikungan I	129
Gambar 4. 5 Landai Relative Pada Tikungan I.....	130
Gambar 4. 6 Lengkung Peralihan Tikungan II.....	133
Gambar 4. 7 Diagram Superelevasi Tikungan II	133
Gambar 4. 8 Potongan I - I Tikungan II.....	133
Gambar 4. 9 Landai Relative Pada Tikungan II.....	134
Gambar 4. 10 Lengkung Peralihan Tikungan III	138
Gambar 4. 11 Diagram Superelevasi Tikungan III	138
Gambar 4. 12 Potongan I - I Tikungan III	138
Gambar 4. 13 Landai Relative Pada Tikungan III	139
Gambar 4. 14 Lengkung Peralihan Tikungan IV	140
Gambar 4. 15 Diagram Superelevasi Tikungan IV	140
Gambar 4. 16 Potongan I - I Tikungan IV	141
Gambar 4. 17 Landai Relative Pada Tikungan IV	141
Gambar 4. 18 Sketsa Alinyemen Vertikal.....	149
Gambar 4. 19 Lengkung Vertikal PPV 1	151
Gambar 4. 20 Lengkung Vertikal PPV 2	153
Gambar 4. 21 Lengkung Vertikal PPV 3	156

Gambar 4. 22 Lengkung Vertikal PPV 4	158
Gambar 4. 23 Lengkung Vertikal PPV 5	160
Gambar 4. 24 Lengkung Vertikal PPV 6	161
Gambar 4. 25 Grafik Intensitas Hujan Rancangan dalam 24 Jam	172
Gambar 4. 26 Grafik Intensitas Hujan Rancangan dalam 6 Jam	173
Gambar 4. 27 Daerah Tangkapan Aliran Air Lahan 1	176
Gambar 4. 28 Daerah Tangkapan Aliran Air Lahan 2	177
Gambar 4. 29 Dimensi Saluran Drainase Type 1.....	182
Gambar 4. 30 Dimensi Saluran Drainase Type 2.....	183
Gambar 4. 31 Tebal Lapis Perkerasan Lentur.....	204