

## ABSTRAK

### **PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN BEBAN OPERASIONAL PENDAPATAN OPERASIONAL (BOPO) TERHADAP *RETURN ON ASSETS* (ROA) PADA PT. BANK MAYBANK INDONESIA TBK.**

**By:**  
**SITI HANA MARAYANI**  
**(NPM: 173402041)**

**Dibawah bimbingan:**  
**H. Deden Mulyana**  
**Dewi Permata Sari**

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menganalisis faktor-faktor yang memengaruhi *Return on Assets* pada PT. Bank Maybank Indonesia Tbk. periode 2011-2020 yang terdiri dari *Capital Adequacy Ratio* dan Beban Operasional Pendapatan Operasional. Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif dan metode verifikatif. Alat analisis yang digunakan adalah Regresi Linier Berganda dan Koefisien Determinasi. Berdasarkan hasil penelitian diketahui bahwa secara simultan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Return on Assets* (ROA). Secara parsial menunjukkan bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap Return on Assets (ROA).

**Kata Kunci:** *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) dan *Return on Assets* (ROA).