

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan raya merupakan prasarana transportasi darat yang memegang peran penting dalam aktivitas manusia yang digunakan untuk melintas ke suatu tujuan tertentu, dan menjadi penyambungan suatu wilayah dan juga memperlancar suatu pendistribusian barang/jasa, baik antar satu kota dengan kota lainnya, antar desa dengan kota, dan lain-lainnya.

Kondisi suatu jalan yang baik akan mempermudah mobilitas manusia dalam mengadakan hubungan perekonomian dan kegiatan social lainnya. Apabila dalam suatu daerah terjadi masalah terhadap kerusakan jalan maka akan mengakibatkan bukan hanya terhalangnya suatu kegiatan ekonomi dan social namun dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan. Untuk memberikan rasa nyaman pada setiap kendaraan yang akan melintasnya maka dari itu perawatan dan pemerhatian kondisi jalan perlu dilakukan dimana jalan yang merupakan suatu factor penting untuk meningkatkan perekonomian masyarakat.

Oleh karena itu diperlukan perencanaan konstruksi jalan yang optimal dalam memenuhi syarat fungsi, klasifikasi, volume maupun sifat lalu lintas sehingga kegunaan jalan dapat berguna maksimal bagi perkembangan disekitarnya.

Jalan Karangpaningal-Puloerang yang merupakan jalan penghubung Desa Karangpaningal Purwadadi-Puloerang Lakkok, Kabupaten Ciamis, Jawa Barat. Jalan Karangpaningal-Puloerang yang termasuk kedalam kelas jalan lokal yang mempunyai lebar jalan 3 m, panjang jalan ± 10 Km dan jalan Karangpaningal-

Puloerang juga merupakan jalan perbatasan antara Kabupaten Ciamis dengan Banjar. Kecamatan Purwadadi dan Kecamatan Lakbok ini termasuk daerah yang mempunyai berbagai tempat wisata salah satunya yaitu (kampung adat kuta) dan Purwadadi mempunyai sumber daya alam yang melimpah seperti masih banyaknya perkebunan, dan lahan pertanian yang sebagian besar dari penduduk purwadadi bekerja sebagai petani.

Untuk membantu meningkatkan perekonomian Kecamatan Purwadadi dan Labok diperlukan akses jalan yang memudahkan para penduduk untuk menyalurkan hasil dari sumber daya alam.

Berdasarkan hasil pengamatan dari jalan Karangpaningal-Puloerang mengalami kerusakan pada bagian-bagian jalan serta eksisting jalan yang berskala besar di beberapa titik dan saluran drainase yang tidak berfungsi dengan baik yang mengakibatkan jalan tersebut sering tergenang banjir. Berdasarkan pada uraian di atas, maka diperlukan perencanaan ulang pada perkerasan jalan tersebut untuk meningkatkan pelayanan, dan meningkatkan kenyamanan bagi para pengendara yang melaluinya dan dapat membantu meningkatkan perekonomian penduduk.

Dengan adanya masalah dan melihat kondisi diatas (geometrik dan perkerasan jalannya) pada jalan Karangpaningal-Puloerang, maka dari itu diperlukan evaluasi atau redesign kembali tentang perkerasan jalan dan peningkatan lebar jalan sesuai standar ketentuan.

Maka dari itu sesuai dengan konsentrasi bidang yang diambil yaitu perencanaan ulang perkerasan lentur, dapat diambil judul Tugas Akhir yaitu:

“ Redesign Geometrik Dan Perkerasan Jalan Raya Karangpaningal-Puloerang Kabupaten Ciamis ”

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang maka penulis dapat merumuskan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana merencanakan geometrik jalan raya yang tepat sesuai dengan fungsi dan kelasnya agar memberikan rasa nyaman dan aman kepada pengguna jalan ?
2. Bagaimana merencanakan tebal perkerasan lentur yang dapat menahan beban jalan yang melewatinya?
3. Bagaimana merencanakan dimensi saluran drainase?
4. Bagaimana merencanakan anggaran biaya yang meliputi volume pekerjaan, harga satuan pekerjaan, bahan dan peralatan?

1.3 Maksud dan Tujuan

Dengan berlandaskan pada rumusan masalah di atas, maka maksud dan tujuan dari penulis melakukan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Merencanakan ulang geometrik jalan Karangpaningal-Puloerang, Kabupaten Ciamis.
2. Merencanakan tebal perkerasan jalan Karangpaningal-Puloerang untuk melayani beban lalu lintas yang ada.
3. Merencanakan saluran drainase jalan
4. Rencana anggaran biaya.

1.4 Manfaat Penelitian

- a. Dapat menerapkan ilmu yang telah didapat di bangku kuliah di Universitas Siliwangi.

- b. Sebagai bahan referensi penelitian lain untuk dikembangkan dan bermanfaat bagi dunia akademis.
- c. Meningkatkan pengetahuan tentang cara meredesign geometrik dan perkerasan jalan dengan tingkat kenyamanan dan keamanan yang diharapkan
- d. Meningkatkan perekonomian di wilayah setempat.
- e. Memajukan wilayah tersebut sehingga dapat dibangun fasilitas-fasilitas yang belum ada disekitarnya.
- f. Lancarnya arus distribusi barang dan jasa yang akan keluar masuk didaerah Kecamatan Purwadadi dan Lakbok dan sekitarnya.

1.5 Ruang Lingkup Masalah

Untuk membatasi ruang lingkup masalah pada penelitian ini, maka diperlukan batasan – batasan masalah agar dalam penulisan skripsi ini lebih terarah. Sesuai dengan judul skripsi ini maka ruang lingkup masalah sebagai berikut :

1. Geometrik jalan raya
2. Perencanaan pekerasan jalan menggunakan perkerasan lentur
3. Drainase jalan
4. Rencana anggaran biaya

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dibuat agar pembahasan lebih tersusun atau terarah dan memperjelas langkah – langkah yang dilakukan dalam penulisan tugas akhir ini disusun dalam 5 (lima) bab yang secara berurutan dan menjelaskan hal – hal sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini berisi mengenai latar belakang penelitian, perumusan masalah, maksud dan tujuan dari penelitian, ruang lingkup pembahasan, dan sistematika penulisan.

BAB II : LANDASAN TEORI

Bab ini membahas mengenai landasan teoritis perencanaan dan analisis geometrik jalan raya diantaranya konsep perencanaan jalan raya, beban yang bekerja, perhitungan galian dan timbunan, perencanaan tebal perkerasan, perencanaan struktur drainase.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini membahas tentang metode penyusunan tugas akhir dan tahapan perencanaan geometrik jalan raya berikut data pendukung dan pedoman perencanaan.

BAB IV : ANALISI PERENCANAAN DAN PEMBAHASAN

Bab ini membahas mengenai hasil analisa dari data- data yang diperoleh dari pengumpulan dan menjelaskan hasil dari perhitungan perencanaan geometric jalan raya

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan mengenai kesimpulan dari hasil perencanaan dan saran-saran mengenai perencanaan geometrik jalan yang disertakan daftar pustaka, lampiran-lampiran untuk memudahkan pembaca dalam memahami isi laporan tugas akhir.