

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Universitas Siliwangi merupakan Perguruan Tinggi Negeri di Jawa Barat yang memiliki 7 Fakultas dengan 22 Jurusan program S1 dan 5 program S2. Banyaknya jurusan di setiap Fakultas juga mempengaruhi banyaknya jumlah mahasiswa dan juga meningkatkan jumlah kendaraan yang keluar masuk, maka dari itu sebagai tempat kegiatan belajar Universitas Siliwangi tidak lepas dari permasalahan sarana dan prasarana yang berkaitan dengan transportasi untuk memenuhi kebutuhan lahan parkir. Pada pusat kegiatan belajar pastinya Universitas Siliwangi akan menghadapi permasalahan perparkiran khususnya untuk kendaraan sepeda motor. Banyaknya kendaraan yang keluar masuk dapat menimbulkan masalah seperti antrian, bahkan dapat mengakibatkan kemacetan serta mengganggu kelancaran lalu lintas disekitar Universitas Siliwangi, apabila lahan parkir yang digunakan tidak cukup luas maka banyak kendaraan yang parkir tidak sesuai dengan tempat peruntukannya.

Parkir merupakan salah satu komponen suatu sistem transportasi yang perlu dipertimbangkan dalam setiap kebijakan. Kawasan Universitas Siliwangi sudah menyediakan prasarana lahan parkir untuk sepeda motor berupa kantong parkir, namun belum terfungsikan secara optimal seperti adanya beberapa kantong parkir yang tidak terisi, dan beberapa kantong parkir penuh dan tidak dapat menampung kendaraan, yang mengakibatkan tidak tertatanya kendaraan yang parkir. Universitas Siliwangi pun menyediakan lahan parkir pada gedung parkir, namun pemanfaatannya belum optimal. Pada saat ini Pihak Universitas Siliwangi

tidak menyediakan sarana parkir seperti pengelola parkir dan sistem keamanan yang diperlukan untuk mengelola dan menjaga keamanan parkir. Kemudian karena tidak adanya pengelola parkir maka beberapa pengguna parkir banyak yang memanfaatkan lahan lain yang bukan diperuntukan untuk parkir kendaraan sepeda motor untuk memarkirkan kendaraannya. Maka dari permasalahan tersebut terjadi penurunan fungsi tata guna lahan pada beberapa tempat yang tidak diperuntukan untuk parkir. Karena tidak adanya sistem keamanan yang disediakan sehingga banyak hal yang tidak diinginkan seperti kehilangan dan kerusakan pada kendaraan bermotor. Sebaiknya sistem keamanan parkir menjadi salah satu prioritas utama dalam pembangunan tempat-tempat umum agar dapat mengurangi tingginya tingkat pencurian atau kehilangan kendaraan bermotor sehingga tidak ada pihak yang merasa dirugikan saat mengunjungi tempat tersebut.

Dari latar belakang di atas dapat diartikan bahwa perlu adanya analisis mengenai kapasitas ruang parkir yang disesuaikan dengan kebutuhan ruang parkir untuk dapat mengelola parkir yang sesuai. Dengan adanya penyesuaian antara kapasitas ruang parkir dengan kebutuhan satuan ruang parkir maka akan menciptakan tempat yang aman, nyaman, dan teratur yang diharapkan akan menjadi sarana pendukung terciptanya universitas yang lebih kondusif demi meningkatkan prestasi mahasiswa Universitas Siliwangi.

1.2 Rumusan masalah

Rumusan masalah yang akan dibahas dalam tugas akhir ini adalah:

1. Bagaimana kapasitas ruang parkir di Universitas Siliwangi?
2. Bagaimana karakteristik parkir kendaraan di Universitas Siliwangi?

3. Bagaimana solusi mengenai permasalahan kapasitas lahan parkir di Universitas Siliwangi?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui kapasitas ruang parkir yang disesuaikan dengan kebutuhan parkir di Universitas Siliwangi.
2. Memberikan informasi mengenai karakteristik parkir kendaraan di Universitas Siliwangi.
3. Menjelaskan pemecahan masalah yang terjadi pada lahan parkir di Universitas Siliwangi.

1.4 Batasan Masalah

Ruang lingkup penelitian akan dilakukan pembatasan dalam cakupan pembahasan, yaitu dengan penetapan batasan-batasan berikut:

1. Penelitian ini menganalisis tentang kapasitas ruang parkir di Universitas Siliwangi.
2. Kendaraan yang diteliti adalah kendaraan sepeda motor.
3. Penelitian dilakukan mulai pukul 07.00 WIB sampai dengan 18.00 WIB selama satu minggu pada hari yang dianggap mewakili.
4. Penelitian ini menganalisis dengan menggunakan jadwal perkuliahan pada perkuliahan semester ganjil tahun ajaran 2019/2020.
5. Karakteristik parkir meliputi durasi parkir, akumulasi parkir, tingkat pergantian, volume parkir, kapasitas parkir, penyediaan parkir, indeks parkir, dan kebutuhan ruang parkir.

1.5 Sistematika Penulisan

BAB 1 PENDAHULUAN, Bab ini menjelaskan mengenai latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA, Bab ini menjelaskan mengenai teori dasar yang terkait dalam referensi penulisan, baik yang akan digunakan maupun yang bersifat pengetahuan dan kondisi umum mengenai perparkiran.

BAB 3 METODE PENELITIAN, Bab ini berisi metodologi yang akan digunakan sebagai bahan acuan dalam penelitian serta diuraikan mengenai metode penelitian meliputi kerangka penulisan yang berisi langkah penelitian.

BAB 4 ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH, Bab ini berisi analisis data dengan penjelasan cara-cara pengumpulan data dan berisi pemecahan masalah untuk penyelesaian perparkiran kendaraan bermotor di Universitas Siliwangi.

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN, dalam bab ini akan ditarik kesimpulan dari proses analisis data dan saran yang merekomendasikan penyelesaian permasalahan perparkiran kendaraan bermotor di Universitas Siliwangi.