

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Setiap perjalanan yang menggunakan kendaraan diawali dan diakhiri di tempat parkir. Ruang parkir kendaraan tersebar di tempat asal perjalanan seperti di garasi mobil, halaman, di pelataran parkir, gedung parkir, ataupun di tepi jalan. Semakin banyak jumlah kendaraan yang dimiliki masyarakat menuntut pemerintah selalu meningkatkan infrastruktur dibidang transportasi. Peningkatan pertumbuhan kendaraan yang tinggi tentu akan berpengaruh terhadap lalu lintas. Lalu lintas dapat dikatakan baik apabila arus lalu lintas lancar dan didukung sarana prasarana yang baik.

Parkir merupakan salah satu unsur sarana yang tidak dapat dipisahkan dari sistem transportasi jalan raya secara keseluruhan. Kebutuhan akan terpenuhinya kapasitas lahan parkir di Kota Tasikmalaya menjadi masalah pada beberapa tempat, salah satunya pada Rumah Sakit Jasa Kartini di Kota Tasikmalaya. Penyediaan lahan parkir dan penataan lahan parkir yang sesuai untuk rumah sakit sangat penting karena dapat meningkatkan mobilitas area rumah sakit tersebut. Karena kurang tertatanya area parkir pada Rumah Sakit Jasa Kartini serta kurangnya pengetahuan akan hal tersebut menjadikan banyaknya pengunjung Rumah Sakit Jasa Kartini yang memarkirkan kendaraannya didepan jalan area rumah sakit, dimana terdapat tempat penyebrangan pejalan kaki. Sehingga mengganggu lalu lintas di jalan Otto Iskandardinata tepat didepan area rumah sakit.

Rumah Sakit Jasa Karitini juga tidak terlepas dari masalah perparkiran yang dapat mengganggu tingkat kenyamanan dalam proses pelayanan yang diberikan

oleh pihak rumah sakit. Beberapa kendaraan motor terkadang memarkirkan kendaraan di tempat parkir mobil area Rumah Sakit Jasa Kartini. Oleh karena itu dibutuhkan penelitian tentang kebutuhan parkir untuk memecahkan masalah yang ada guna mengoptimalkan pelayanan yang diberikan oleh pihak rumah sakit. Sehingga dengan adanya penelitian tersebut, diharapkan penataan lahan parkir yang ada pada Rumah Sakit Jasa Kartini dimasa mendatang akan jauh lebih baik dan lebih tertata. Karena ketersediaan lahan parkir yang tertata dan memadai akan mempengaruhi keamanan dan kenyamanan para pengunjung Rumah Sakit Jasa Kartini.

Penelitian mengenai karakteristik dan kebutuhan parkir pada suatu tempat telah beberapa kali dilakukan. Penelitian – penelitian sejenis tentang karakteristik parkir dan kebutuhan ruang parkir yang pernah dilakukan antara lain Fauziah syarifudin (2017) dengan judul “Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Bhayangkara di Kota Makasar”, Ahmad Poborsky (2019) dengan judul “Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara”, Bagus Rifki Abdul Aziz (2011) dengan judul “Analisis Kapasitas Ruang Parkir Mobil Untuk Kawasan FMIPA, FBS Dan Rektorat Universitas Negeri Semarang”

1.2 Perumusan Masalah

1. Bagaimana analisa kebutuhan ruang parkir di Rumah Sakit Jasa Kartini Tasikmalaya?
2. Bagaimana desain pola parkir yang sesuai di Rumah Sakit Jasa Kartini Tasikmalaya?

1.3 Maksud dan Tujuan

1. Mengetahui hasil analisa kebutuhan ruang parkir di Rumah Sakit Jasa Kartini Tasikmalaya
2. Memberikan rekomendasi desain pola parkir yang sesuai di Rumah Sakit Jasa Kartini Tasikmalaya

1.4 Manfaat Penelitian

1. Sebagai bahan referensi bagi penelitian selanjutnya untuk mengkaji hal-hal yang tentunya berkaitan dengan kebutuhan ruang parkir.
2. Hasil penelitian ini bisa menjadi bahan evaluasi kinerja manajemen parkir.

1.5 Pembatasan Masalah

1. Analisa kebutuhan ruang parkir di Rumah Sakit Jasa Kartini Tasikmalaya.
2. Analisa pola ruang parkir yang sesuai di Rumah Sakit Jasa Kartini Tasikmalaya.
3. Kendaraan yang diteliti adalah mobil dan motor yang memarkirkan kendaraan di tempat parkir umum area Rumah Sakit Jasa Kartini.
4. Penelitian ini hanya sebatas menganalisis tentang kebutuhan ruang parkir di lantai dasar, samping kanan dan belakang pada Rumah Sakit Jasa Kartini.

1.6 Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Didalam bab ini akan menguraikan penjelasan tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, maksud dan tujuan, manfaat, pembatasan masalah, sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan pengetahuan dan gambaran umum mengenai perparkiran. Berisi juga tentang dasar-dasar teori yang digunakan dalam penyelesaian masalah-masalah yang ada dan menjadi bahan acuan dalam penelitian ini.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini menguraikan tentang metode penulisan meliputi kerangka penulisan yang berisi metode penelitian, bahan penelitian dan metode survei, peralatan penelitian, waktu penelitian serta metode pengumpulan data yang sesuai dengan tujuannya.

BAB IV ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH

Bab ini berisikan tentang data perhitungan dan analisis yang telah diperoleh untuk penyelesaian permasalahan perparkiran di Rumah Sakit Jasa Kartini Tasikmalaya

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini akan menyajikan penjelasan mengenai kesimpulan yang dapat diambil dari keseluruhan penulisan Tugas Akhir ini dan saran-saran yang dapat diberikan oleh penulis agar hasil penelitian dapat menjadi pedoman bagi pihak manajemen parkir lebih baik lagi kedepannya.