

ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR RUMAH SAKIT UMUM DAERAH MAJENANG

Falaah Arif Nugroho¹, H Asep Kurnia Hidayat Ir., M.T.²,

Gary Raya Prima S.Pd., M.T.³

Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi

Jalan Siliwangi No.24 Tasikmalaya, Jawa Barat, Indonesia

Email : nugrohofalaah@gmail.com

ABSTRAK

Rumah Sakit Umum Daerah Majenang merupakan salah satu rumah sakit milik Pemda Kabupaten Cilacap. Rumah sakit ini menjadi salah satu pusat kegiatan yang banyak dikunjungi oleh masyarakat untuk kebutuhan kesehatan dengan jumlah pengunjung rata – rata per harinya sebanyak 790,2 orang. Tujuan penelitian ini adalah mengetahui karakteristik parkir Rumah Sakit Umum Daerah Majenang, menghitung Kapasitas ruang parkir yang dibutuhkan di Rumah Sakit Umum Daerah Majenang, dan mengetahui model kebutuhan ruang parkir dengan menggunakan analisis regresi linear. Metode penelitian yang dipakai yaitu analisa karakteristik, analisa kapasitas ruang parkir dan analisis regresi linear. Hasil analisis diperoleh Karakteristik parkir *off street* pada motor dan mobil yaitu, akumulasi maksimal tertinggi selama 6 jam pengamatan adalah sebesar 323 kendaraan motor dan 54 mobil, persentase durasi parkir terbesar motor 31,35% dan mobil 39,4%, volume parkir motor 448 kendaraan/hari dan mobil 82 kendaraan/hari, tingkat pergantian parkir motor rata-rata 0,59 dan mobil 2,88 kendaraan./jam/petak dan indeks parkir maksimal motor sebesar 56,08%, mobil 220,83%. Indeks parkir yang dihasilkan dalam interval 15 menit melebihi 100%, hal ini dapat menunjukkan bahwa kapasitas ruang parkir mobil pada Rumah Sakit Umum Daerah Majenang tidak bisa menampung permintaan pada jam-jam puncak. Kebutuhan Ruang Parkir efektif motor di Rumah Sakit Umum Daerah Majenang adalah $850,5 \text{ m}^2$ ditambah dengan ruang manuver kendaraan sebesar $26,65 \text{ m}^2$ untuk mobil $310,75 \text{ m}^2$ ditambah ruang manuver kendaraan sebesar $158,91 \text{ m}^2$, maka luas yang dibutuhkan 675 m^2 , menunjukan bahwa lahan parkir yang ada masih kurang untuk menampung kendaraan mobil yang parkir. Berdasarkan analisis regresi, luas kebutuhan parkir sepeda motor adalah $479,65 \text{ m}^2$ dan mobil adalah $796,41 \text{ m}^2$. Solusi permasalahan parkir yang ialah memindahkan lahan parkir mobil ke lahan parkir sepeda motor karena kapasitasnya yang jauh lebih besar ($850,5 \text{ M}^2$). hingga dapat menampung semua kebutuhan parkir mobil sebesar $833,91 \text{ M}^2$.

Kata Kunci: Karakteristik Parkir, Kebutuhan, Rumah Sakit

ANALYSIS OF PARKING SPACE REQUIREMENTS IN MAJENANG REGIONAL PUBLIC HOSPITAL

Falaah arif nugroho¹, H. Asep Kurnia Hidayat Ir., M.T.²,

Gary Raya Prima S.Pd., M.T.³

Departement of Civil Engineering Faculty of Engineering

Siliwangi University, West Java, Indonesia

Email : nugrohofalaah@gmail.com

ABSTRACT

Majenang Regional General Hospital is one of the hospitals owned by the Regional Government of Cilacap Regency. This hospital is one of the activity centers that is visited by many people for health needs with an average number of visitors per day of 790.2 people. The purpose of this study was to determine the parking characteristics of the Majenang Regional General Hospital, calculate the required parking space capacity at the Majenang Regional General Hospital, and determine the model of parking space requirements using linear regression analysis. The research method used is characteristic analysis, parking space capacity analysis and linear regression analysis. The results of the analysis obtained the characteristics of off-street parking for motorbikes and cars, namely, the highest maximum accumulation during 6 hours of observation was 323 motorbikes and 54 cars, the largest percentage of parking duration was 31.35% for motorcycles and 39.4% for cars, the volume of motorcycle parking was 448 vehicles /day and 82 vehicles/day for cars, the average motorcycle parking turnover rate was 0.59 and for cars 2.88 vehicles/hour/plot and the maximum parking index for motorcycles was 56.08%, cars 220.83%. The parking index generated in 15 minute intervals exceeds 100%, this may indicate that the car parking space capacity at the Majenang Regional General Hospital cannot accommodate demand during peak hours. The need for effective motorbike parking space at the Majenang Regional General Hospital is 850.5 m² plus a vehicle maneuver space of 26.65 m² for a 310.75 m² car plus a vehicle maneuver space of 158.91 m², so the required area is 675 m², indicating that the existing parking area is still lacking to accommodate parked cars. Based on the regression analysis, the required parking area for motorbikes is 479.65 m² and for cars is 796.41 m². The solution to the parking problem is to move the car parking area to the motorcycle parking area due to its much larger capacity (850.5 M²). so that it can accommodate all the needs of a car park of 833.91 M².

Kata Kunci: *Parking Characteristics, Demand, hospital*