

## NOTASI

C	= Kapasitas (smp/jam)
c	= Waktu siklus
DS	= Derajat kejenuhan
DT	= Tundaan lalu lintas rata-rata
DG	= Tundaan geometric rata-rata
Fcs	= Faktor penyesuaian ukuran kota
Fsf	= Faktor penyesuaian hambatan samping
Fp	= Faktor penyesuaian parkir
FRT	= Faktor penyesuaian untuk belok kanan
FLT	= Faktor penyesuaian untuk belok kiri
FG	= Faktor penyesuaian kelandaian
FR	= Rasio Arus
Gi	= Tampilan waktu hijau pada fase I (det)
g	= Waktu hijau
GR	= Rasio hijau
HV	= Kendaraan berat
IGi	= Waktu antar hijau
IFR	= Rasio arus simpang
LTI	= Waktu hilang
LoS	= Tingkat pelayanan
LTOR	= Gerakan belok kiri langsung
LV	= Kendaraan ringan
LT	= Arus lalu lintas yang belok kiri
MC	= Kendaraan bermotor
NQ1	= Jumlah antrian yang tersisa dari fase hijau
NQ2	= Jumlah antrian yang datang selama fase merah
NQmax	= Jumlah antrian
NS	= Laju henti
NSTOT	= Laju henti rata-rata