

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Waktu dan Tempat

Waktu penelitian 14 hari, survei selama 6 jam dalam sehari, pada pukul 08.00 – 14.00 wib pada tanggal 8 - 21 Februari 2021 dan 09 – 22 Mei 2022. Tempat penelitian yang akan ditinjau adalah di area parkir kendaraan RSUD DR Soekardjo Kota Tasikmalaya. Beralamat Jl. Rumah Sakit No.33, Empangsari, Kec. Tawang, Tasikmalaya, Jawa Barat 46113.



Gambar 3. 1 Denah Lokasi Penelitian
Sumber : *Google Earth, 2022*

3.2 Alat dan Bahan

Dalam penelitian di lapangan dibutuhkan alat-alat untuk memudahkan pelaksanaan penelitian. Adapun alat-alat tersebut antara lain :

1. Alat tulis, (seperti ballpoint, penghapus)

Digunakan untuk mengisi formulir penelitian.

2. Alat ukur, (meteran, tripod)

Digunakan untuk mengukur lebar ataupun panjang jalan yang akan di survei.

3. Stopwatch, (hp/jam)

Digunakan untuk menghitung sampel waktu lamanya kendaraan di lokasi parkir dan untuk menghitung lama kendaraan dalam menempuh jarak yang di tentukan peneliti.

4. Surveyor

Digunakan 3 orang surveyor untuk menganalisis data keluar masuk parkir kendaraan di RSUD Dr Soekardjo.

3.3 Teknik Pengumpulan Data

3.3.1 Data Primer

Pengumpulan data yang diperlukan dalam penelitian ini diperoleh dari survey lapangan, yaitu data primer.

Data primer diperoleh dari penelitian langsung di lapangan atau obyek yang diamati yang meliputi :

- a) Data akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, dan tingkat pergantian parkir di RSUD DR Soekardjo
- b) Data luas parkir kendaraan di RSUD DR Soekardjo Kota Tasikmalaya.

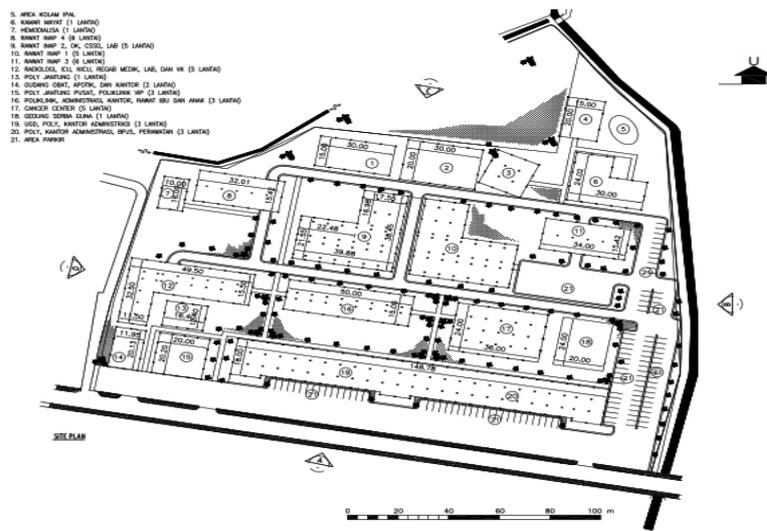
3.3.2 Data Sekunder

Pengumpulan data yang diperlukan dalam penelitian ini diperoleh dari Kepala Bidang RSUD DR Soekardjo, yaitu data sekunder.

Data Sekunder diperoleh dari Kepala Bidang RSUD meliputi :

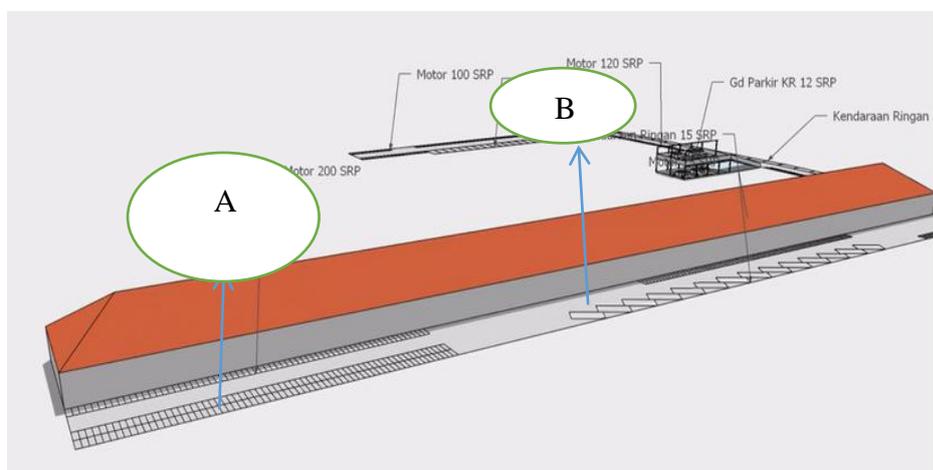
a) Data *Site plan* area RSUD DR Soekardjo Kota Tasikmalaya

Berdasarkan gambar 3.2 rencana area parkir yang akan dibuat berada di timur Rumah Sakit dr. Soekardjo Kota Tasikmalaya. Lahan parkir yang tersedia saat ini untuk kendaraan ringan di wilayah selatan RSUD dan sepeda motor di wilayah selatan dan timur RSUD dr. Soekardjo.



Gambar 3. 2 Site Plan area RSUD DR Soekardjo
Sumber : *Site Plan RSUD dr. Soekardjo, 2022*

Berdasarkan Gambar 3.3 pengambilan data keluar masuk kendaraan terletak di wilayah selatan RSUD dr. Soekarjo kota Tasikamalaya.



Gambar 3. 3 Pengambilan data titik sepeda motor dan mobil (A & B)

3.4 Analisis Data

Analisis data yang dilakukan pada penelitian ini sesuai dengan rumusan masalah dalam penelitian, yaitu : kebutuhan parkir dan karakteristik parkir antara lain : volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, angka pergantian parkir, dan indeks parkir. Analisis data ini menggunakan analisis deskriptif kuantitatif, kemudian dari semua data yang terkumpul dilakukan analisis dengan bantuan program komputer yaitu dengan menggunakan Microsoft Excel 2016.

- Volume parkir

Besar volume parkir kendaraan dicatat setiap 60 menit untuk masing- masing jenis kendaraan yang diteliti. Hasil dari pencatatan ini nantinya dijumlahkan dalam durasi setiap jamnya dimana pencatatan jumlah kendaraan di lapangan dilakukan oleh surveyor berdasarkan waktu kedatangan dimulai dari pukul 08.00 – 14.00 WIB. Adapun pencatatan jumlah kendaraan ini dilakukan dengan cara memisahkan jenis kendaraan yang masuk ke rumah sakit, yaitu kendaraan ringan dan sepeda motor. Setelah didapatkan masing-masing jenis volume parkir kendaraan perjam nantinya digambarkan dalam bentuk tabel dan grafik, dari grafik tersebut akan terlihat jam puncak dari volume parkir kendaraan yang datang ke RSUD DR Soekardjo Kota Tasikmalaya.

- Akumulasi parkir

Akumulasi didapatkan dengan cara menjumlahkan kendaraan yang telah menggunakan lahan parkir ditambah dengan kendaraan masuk serta dikurangi dengan kendaraan yang keluar.

- Durasi parkir

Data durasi parkir diambil dalam waktu 60 menit dilakukan dengan cara pengambilan beberapa sampel kendaraan, yaitu mengamati waktu kendaraan masuk dan waktu kendaraan keluar, untuk masing-masing kendaraan roda 2 dan kendaraan roda 4 yang dicatat oleh peneliti.

- Kapasitas parkir

Kapasitas parkir didapatkan dengan cara membandingkan jumlah petak parkir yang tersedia di lokasi dengan waktu rata-rata lamanya kendaraan parkir pada Rumah Sakit tersebut adalah kendaraan roda 2 dan kendaraan roda 4.

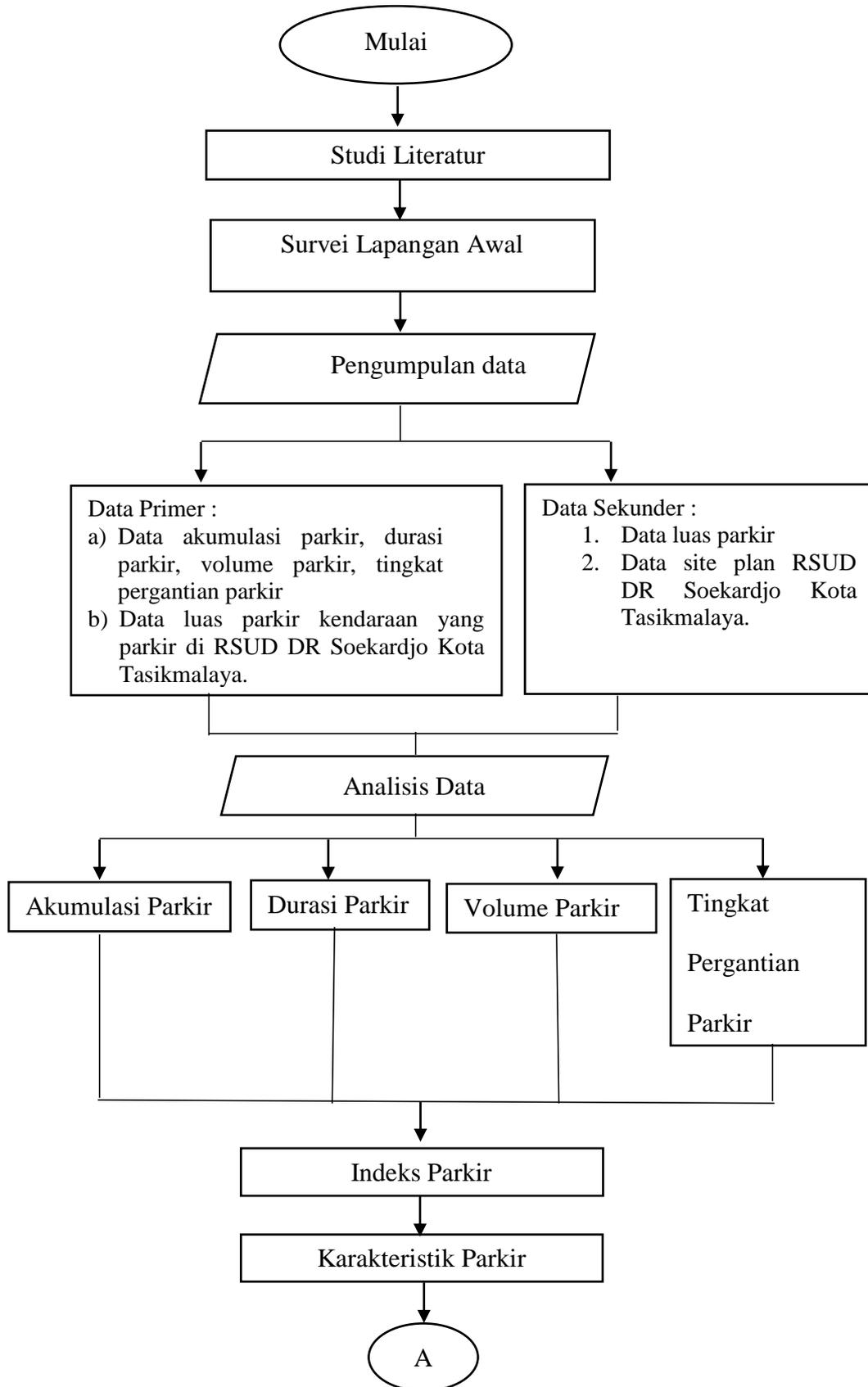
- Indeks parkir

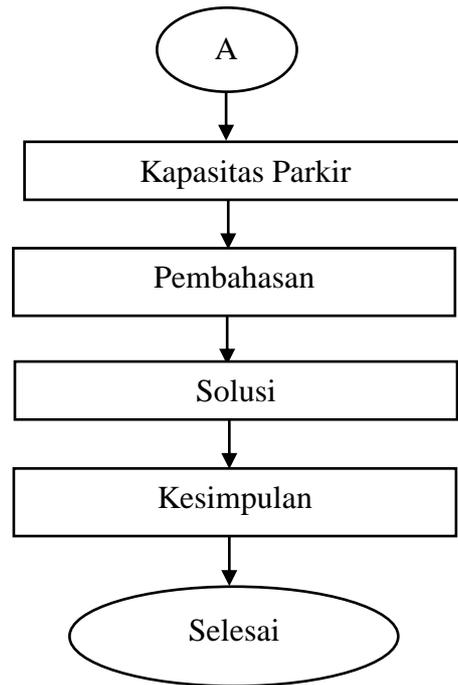
Indeks parkir didapatkan dengan cara membandingkan akumulasi parkir dengan kapasitas parkir pada Rumah Sakit tersebut adalah kendaraan roda 2 dan kendaraan roda 4.

- Pergantian parkir (*Parking turn over*)

Pergantian parkir didapatkan dengan membagi volume parkir dengan jumlah ruang parkir pada Rumah Sakit tersebut berdasarkan durasi parkir rerata yang sudah didapatkan yaitu untuk kendaraan roda 2 dan kendaraan roda 4.

3.5 Bagan Alur Penelitian (*flow chart*)





Bagan 3.1. Alur Penelitian