

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Kapasitas Dasar (C_0) jalan perkotaan.....	7
Tabel 2.2. Faktor penyesuaian kapasitas untuk pengaruh lebar jalur lalu lintas untuk jalan perkotaan (F_{CW}).	7
Tabel 2.3. Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah (F_{CSP}).	8
Tabel 2.4. Faktor penyesuaian kapasitas untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu (F_{CSF}) pada jalan perkotaan dengan bahu.	8
Tabel 2.5. Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota (F_{CCS}) pada jalan perkotaan.	9
Tabel 2.6. Ekuivalen kendaraan penumpang (emp) untuk tipe pendekat.	12
Tabel 2.7. Emp untuk jalan perkotaan tak terbagi.	13
Tabel 2.8. Emp untuk jalan perkotaan terbagi dan satu arah.	13
Tabel 2.9. Keterangan rambu-rambu pada perlintasan sebidang.	14
tabel 2.10. Konsumsi BBM rata-rata pada kendaraan bermesin bensin saat kondisi <i>idle</i>	16
Tabel 2.11. Konsumsi BBM rata-rata pada kendaraan bermesin disel saat kondisi <i>idle</i>	17
Tabel 2.12. Konsumsi BBM kendaraan pada kondisi <i>idle</i>	18
Tabel 2.13. Tabel harga BBM PT Pertamina Provinsi Jawa Barat 2021.	19
Tabel 2.14. Titik persentase distribusi F untuk Probabilitas (α) 0,05.....	23
Tabel 2.15.tabel distribusi nilai t ($df = 1 - 40$).	24
Tabel 4.1. Volume lalu lintas per 15 menit tanggal 5 Juli 2021	36
Tabel 4.2. Arus Lalu lintas Total 5 Juli 2021.....	37
Tabel 4.3. Arus lalu lintas total minggu ke-1.....	38
Tabel 4.4. Arus lalu lintas total minggu ke-2.....	39
Tabel 4.5. Arus lalu lintas total minggu ke-3.....	40
Tabel 4.6. Arus lalu lintas total minggu ke-4.....	41
Tabel 4.7. Derajat kejenuhan total minggu ke-1.	44
Tabel 4.8. Derajat kejenuhan total minggu ke-2.	44
Tabel 4.9. Derajat kejenuhan total minggu ke-3.	45
Tabel 4.10. Derajat kejenuhan total minggu ke-4.	45

Tabel 4.11. Total panjang antrian dan lama penutupan palang pintu kereta api pada minggu ke-1.	46
Tabel 4.12. Total panjang antrian dan lama penutupan palang pintu kereta api pada minggu ke-2.	46
Tabel 4.13. Total panjang antrian dan lama penutupan palang pintu kereta api pada minggu ke-3.	47
Tabel 4.14. Total panjang antrian dan lama penutupan palang pintu kereta api pada minggu ke-4.	47
Tabel 4.15. Rekapitulasi panjang antrian berdasarkan jenis dan arah kereta api....	47
Tabel 4.16. Rekapitulasi durasi penutupan palang pintu berdasarkan jenis dan arah kereta api.	49
Tabel 4.17. Jumlah kendaraan motor (bensin) berhenti akibat penutupan pintu perlintasan kereta api.....	51
Tabel 4.18. Tundaan kendaraan jenis motor (bensin) pada tanggal 5 Juli 2021... 52	
Tabel 4.19. Konsumsi BBM metode CSIR terhadap empat klasifikasi kendaraan.	53
Tabel 4.20. Konsumsi BBM kendaraan Metode CSIR pada tanggal 5 Juli 2021. 54	
Tabel 4.21. Nilai emp pada empat jenis kendaraan.	55
Tabel 4.22. Konsumsi BBM kendaraan Metode LAPI ITB pada tanggal 5 Juli 2021.	55
Tabel 4.23. Jumlah konsumsi BBM motor (bensin) per hari.	56
Tabel 4.24. Jumlah konsumsi BBM kendaraan ringan (bensin) per hari.....	57
Tabel 4.25. Jumlah konsumsi BBM kendaraan ringan (solar) per hari.	57
Tabel 4.26. Jumlah konsumsi BBM kendaraan berat (solar) per hari.....	58
Tabel 4.27. Rekapitulasi konsumsi BBM harian selama 16 hari kendaraan motor (Pertamax).	62
Tabel 4.28. Rekapitulasi konsumsi BBM harian selama 16 hari kendaraan ringan (Pertamax).	62
Tabel 4.29. Rekapitulasi konsumsi BBM harian selama 16 hari kendaraan ringan (Dexlite).	63
Tabel 4.30. Rekapitulasi konsumsi BBM harian selama 16 hari kendaraan berat (Dexlite).	63

Tabel 4.31. Jumlah kerugian konsumsi BBM per hari akibat perlintasan sebidang metode CSIR.	64
Tabel 4.32. Jumlah kerugian konsumsi BBM per hari akibat perlintasan sebidang metode LAPI ITB.	64
Tabel 4.33. Rekapitulasi konsumsi BBM per pengendara tanggal 5 Juli 2021. ...	67
Tabel 4.34. Rekapitulasi konsumsi BBM per pengendara motor (Pertamax) rata-rata harian selama 16 hari.	68
Tabel 4.35. Rekapitulasi konsumsi BBM per pengendara kendaraan ringan (Pertamax) rata-rata harian selama 16 hari.	68
Tabel 4.36. Rekapitulasi konsumsi BBM per pengendara kendaraan ringan (Dexlite) rata-rata harian selama 16 hari.	69
Tabel 4.37. Rekapitulasi konsumsi BBM per pengendara kendaraan berat (Dexlite) rata-rata harian selama 16 hari.	69
Tabel 4.38. Perhitungan standar deviasi dan nilai kerugian konsumsi BBM kendaraan motor (bensin).	72
Tabel 4.39. Perhitungan standar deviasi dan nilai kerugian konsumsi BBM kendaraan ringan (bensin).	73
Tabel 4.40. Perhitungan standar deviasi dan nilai kerugian konsumsi BBM kendaraan ringan (solar).	74
Tabel 4.41. Perhitungan standar deviasi dan nilai kerugian konsumsi BBM kendaraan berat (solar).	75
Tabel 4.42. Rekapitulasi kerugian konsumsi BBM per pengendara.	76
Tabel 4.43. Total kerugian konsumsi BBM per kereta pada hari Senin, 5 Juli 2021.	77
Tabel 4.44. Rekapitulasi kerugian konsumsi BBM akibat kereta api penumpang arah barat.	78
Tabel 4.45. Rekapitulasi kerugian konsumsi BBM akibat kereta api barang arah barat.	79
Tabel 4.46. Rekapitulasi kerugian konsumsi BBM akibat kepala kereta api arah barat.	79
Tabel 4.47. Rekapitulasi kerugian konsumsi BBM akibat kereta api penumpang arah timur.	80

Tabel 4.48. Rekapitulasi kerugian konsumsi BBM akibat kereta api barang arah timur.	81
Tabel 4.49. Rekapitulasi kerugian konsumsi BBM akibat kepala kereta api arah timur.	81
Tabel 4.50. Kerugian konsumsi BBM pada tanggal 5 Juli 2021 rata-rata harian.	83
Tabel 4.51. Data-data yang di-input pada program SPSS 26.....	83
Tabel 4.52. Hasil <i>Coefficients</i> SPSS 26 perlintasan sebidang Jln. Jenderal Ahmad Yani Metode CSIR.....	84
Tabel 4.53. Hasil <i>Model Summary</i> SPSS 26 perlintasan sebidang Jln. Jenderal Ahmad Yani Metode CSIR.	85
Tabel 4.54. Hasil perhitungan ANOVA SPSS 26 perlintasan sebidang Jln. Jenderal Ahmad Yani Metode CSIR.	85
Tabel 4.55. Hasil <i>Coefficients</i> SPSS 26 perlintasan sebidang Jln. Jenderal Ahmad Yani Metode LAPI ITB.	86
Tabel 4.56. Hasil <i>Model Summary</i> SPSS 26 perlintasan sebidang Jln. Jenderal Ahmad Yani Metode LAPI ITB.....	87
Tabel 4.57. Hasil perhitungan ANOVA SPSS 26 perlintasan sebidang Jln. Jenderal Ahmad Yani Metode LAPI ITB.....	87