

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang, saya panjatkan puja dan puji syukur ke hadirat-Nya, yang telah melimpahkan rahmat, hidayah, dan inayahnya-Nya sehingga saya mampu menyelesaikan Tugas Akhir saya yang berjudul **“PENGARUH PERLINTASAN SEBIDANG DENGAN REL KERETA API TERHADAP KARAKTERISTIK LALU LINTAS (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api Di Jalan Mohammad Hatta, Tasikmalaya)”** dengan baik. Adapun penyusunan Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi persyaratan akademik Jurusan Teknik Sipil Universitas Siliwangi.

Pada kesempatan ini tak lupa mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah banyak membantu dalam penyusunan laporan kerja praktek ini serta pada saat pelaksanaan kerja praktek di lapangan. Untuk itu ucapan terimakasih kepada :

1. Bapak Pengki Irawan., Ir. S.TP., M.Si. selaku Ketua Jurusan yang telah membantu dalam persiapan selama Tugas Akhir ini dikerjakan.
2. Bapak Ir. Hendra, S.T., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan dan masukan terhadap penulis.
3. Bapak Gary Raya Prima, S.Pd., M.T. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan dan masukan terhadap penulis.
4. Kedua orang tua dan juga keluarga yang selalu memberikan dukungan selama penyusunan Laporan Kerja Praktik ini.
5. Seluruh jajaran dosen di Jurusan Teknik Sipil Universitas Siliwangi yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
6. Seluruh staff Fakultas Teknik Universitas Siliwangi atas kerjasamanya dan layanannya.
7. Teman-teman yang telah menemani serta membantu selama pembuatan tugas akhir berlangsung.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan laporan ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangan. Oleh sebab itu, penulis menerima kritik dan

saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan laporan ini. Akhir kata penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi pembaca sekalian terutama bagi mahasiswa teknik sipil.

Tasikmalaya, maret 2023

Penulis