

## **ANALISIS KEMACETAN DI BUNDRAN ALUN-ALUN SINGAPARNA KABUPATEN TASIKMALAYA**

**Moehamad Iman Firmanda<sup>1</sup>, Nina Herlina, Dra., M.T.<sup>2</sup>, Hendra, S.T., Msc<sup>3</sup>.**

Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi  
Jalan Siliwangi No.24 Tasikmalaya, Jawa Barat, Indonesia  
Email : [imanfirmanda21@gmail.com](mailto:imanfirmanda21@gmail.com)

### **ABSTRAK**

Bundaran alun-alun singaparna merupakan simpang tak bersinyal pertemuan jalan yang melayani arus lalu lintas yang berasal dari jalan raya barat singaparna, jalan leuwisari, jalan raya timur singaparna dan terminal singaparna. Bundaran alun-alun singaparna merupakan salah satu bundaran penting dimana pada ruas jalan alun-alun ini terdapat beberapa kegiatan yang cukup padat sehingga memicu kemacetan terutama pada jam-jam puncak. Kemacetan yang terjadi disebabkan kurangnya kesadaran pengguna jalan dapat menyebabkan jalan raya menjadi macet.

Waktu penelitian dilakukan selama lima minggu, dengan tiap minggunya dilakukan selama empat hari untuk pengambilan data survei lapangan. Dalam 1 hari hanya diambil data pada jam-jam sibuk, yaitu pagi hari jam 06.30 - 07.30 WIB, dan sore hari 15.00 - 16.00 WIB. Penggunaan kamera sebagai alat bantu perekaman data volume lalu lintas. Data lebar jalan didapatkan di lapangan dengan mengukur langsung dengan menggunakan meteran pada setiap pendekatan. Ketika semua data primer dan sekunder telah didapatkan maka akan dianalisis dengan berpedoman pada MKJI 1997.

Dari hasil penelitian diperoleh volume terbanyak sebanyak 2715 kendaraan pada hari senin 5 November 2018 pukul 06.30 – 07.30 WIB. Dengan derajat kejenuhan terbesar mencapai 0,93. Berdasarkan hasil analisis kinerja bagian jalinan bundaran berpedoman MKJI 1997, maka perlu solusi untuk mengatasi konflik yang terjadi pada arus bundaran lalu-lintas singaparna agar memenuhi persyaratan yang dianjurkan oleh MKJI 1997.

### **Kata Kunci : Bundaran, Kemacetan.**

<sup>1</sup>Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi

<sup>2</sup>Dosen Pembimbing 1

<sup>3</sup>Dosen Pembimbing 2