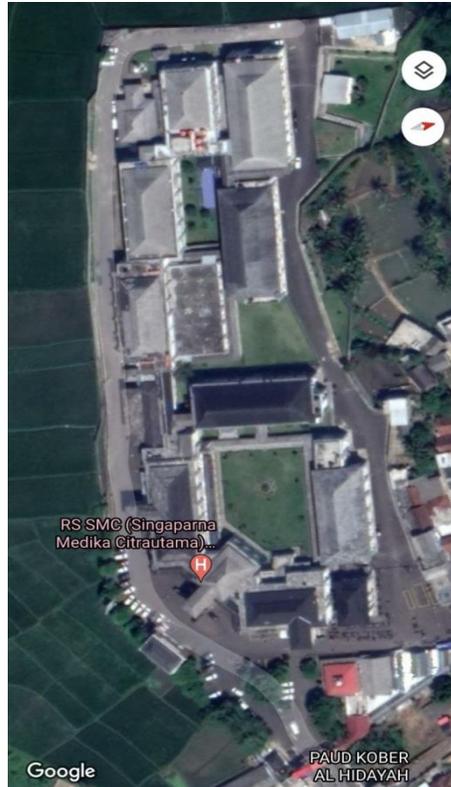


## BAB III

### METODOLOGI PENELITIAN

#### 3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian

##### 1. Lokasi Penelitian



*Sumber : Google Earth*

Gambar 3.1 Peta Lokasi RSUD SMC

Penelitian ini berlokasi di Rumah Sakit Umum Daerah Singaparna Medika Citrautama (RSUD SMC) khususnya pada lahan parkir. Pertimbangan lokasi ini dikarenakan Rumah Sakit Umum Daerah Singaparna Medika Citrautama (RSUD SMC) yang strategis dan berada di Jalan Raya Rancamaya Singaparna. Selain itu

Rumah Sakit Umum Daerah Singaparna Medika Citrautama (RSUD SMC) ini merupakan salah satu Rumah Sakit yang padat dengan ruang parkir yang minim.

## 2. Waktu Penelitian

Rencana waktu penelitian merupakan batasan waktu yang digunakan dalam melakukan penelitian. Adapun rencanan waktu yang dibutuhkan untuk mengetahui kebutuhan parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah Singaparna Medika Citrautama sampai dengan penyusunan laporan yaitu kurang lebih 1 bulan. Untuk penelitian lapangan 4 minggu dimana 1 minggunya terdiri dari 7 hari pada hari senin-minggu.

### 3.2 Jenis dan Sumber Data

Jenis data yang diperlukan pada penelitian ini adalah :

1. Data kualitatif yaitu data yang diperoleh secara deskriptif yang diperoleh pada studi literatur pada sifat kualitas data.
2. Data kuantitatif adalah data yang diperoleh berdasarkan pendekatan matematis.

Adapun sumber data yang dipergunakan pada penelitian ini adalah :

1. Data primer yaitu data yang diperoleh dari hasil pengamatan oleh surveyor di lapangan. Data primer dalam penelitian ini berupa :
  - a) Data karakteristik parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Singaparna Medika Citrautama. Karakteristik parkir yang dibutuhkan seperti durasi parkir, kapasitas parkir, akumulasi parkir, volume parkir, indeks parkir, tingkat pergantian parkir (parking turn over), dan penyediaan parkir.

- b) Data Satuan Ruang Parkir di RSUD SMC Tujuan proses pengumpulan data ini untuk mencari berapa kapasitas parkir yang dapat ditampung dalam setiap satu petak parkir yang terdapat di RSUD SMC.
  - c) Data Luas Parkir di RSUD SMC proses pengumpulan data ini bertujuan untuk RSUD SMC.
2. Data skunder yaitu data yang bersumber dari dokumen instansi terkait, seperti Kantor Kecamatan, Kantor Kelurahan, Kantor Bappeda, Kantor BPS dan Rumah Sakit Umum Daerah Singaparna Medika Citrautama (RSUD SMC).

### **3.3 Metode Pengumpulan Data**

Untuk memperoleh data, dalam penelitian ini digunakan beberapa teknik pengumpulan data, yaitu :

1. Pengamatan atau observasi lapangan meliputi berbagai hal yang menyangkut pengamatan pengambilan kondisi fisik dari aktivitas pada lokasi penelitian.
2. Dokumentasi adalah kegiatan pengumpulan dan pengkajian beberapa informasi dan terbitan berkala, buku-buku, literatur dokumen, foto-foto, surat kabar, media elektronik dan referensi statistik

### **3.4 Survei Kebutuhan Ruang Parkir**

Survei Kebutuhan ruang Parkir dapat diperoleh informasi mengenai sebagian atau seluruh dari karakteristik-karakteristik berikut kebutuhan parkir, volume parkir, durasi parkir, akumulasi parkir, angka pergantian parkir ( turnover ), indeks parkir dan jarak berjalan ( walking distance ). Survei kebutuhan parkir yang digunakan adalah survei observasi parkir. Survei observasi yaitu teknik yang sederhana akan

lebih cocok jika studi parkir tidak dimaksudkan untuk mengetahui proses perjalanan dari pemarkir.

#### 1. Survei Parkir Kordon

Survei cordon ( *cordon survey* ) yaitu untuk mendapatkan volume lalu lintas dan akumulasinya yang ada dalam daerah studi. Alasan pelaksanaan survei parkir kordon adalah :

- a. Untuk mengukur akumulasi kendaraan daerah studi, terutama pada puncak akumulasi, agar dapat menentukan presentasi dari tempat parkir tersedia yang sedang digunakan pada saat itu.
- b. Untuk menentukan akumulasi kendaraan selama jam sibuk ketika arus lalu lintas juga tertinggi.
- c. Untuk mengukur total kapasitas ruang parkir per jam, yang dibutuhkan dalam 1 hari.

#### 2. Survei Durasi Parkir

Survei durasi parkir adalah jenis survei yang paling umum digunakan dan yang paling dapat diandalkan, kadang juga disebut “Survei Patroli Parkir” atau “Survei Pelat Nomor Kendaraan Parkir”. Alasan pelaksanaan survei durasi parkir adalah :

- a. Untuk menentukan karakteristik parkir sepanjang hari, dan terutama pada saat puncak penggunaan ruang parkir.
- b. Untuk menentukan besarnya kepadatan parkir (baik waktu maupun daerah) dan bagaimana kepadatan ini dapat diselesaikan pada masa yang akan datang.

- c. Untuk merencanakan sistem pengendalian parkir yang selektif di jalan, dalam rangka mengefesiesikan penggunaan ruang jalan terhadap persaingan antara arus lalu lintas dan kendaraan yang parkir.
- d. Untuk membedakan antara pemarkir jangka pendek dan pemarkir jangka Panjang, dengan tujuan untuk menyediakan fasilitas parkir untuk segala tujuan.
- e. Untuk memeriksa sistem pengamatan dan pemindahan terhadap sistem pengendalian parkir yang digunakan.
- f. Untuk mengumpulkan data sebagai dasar dalam memperkirakan kebutuhan / permintaan terhadap ruang parkir di masa datang, dan tempat parkir yang digunakan, serta untuk merencanakan suatu kebijaksanaan perparkiran yang sifatnya menyeluruh.
- g. Untuk menentukan masalah khusus yang terjadi pada saat memuat dan membongkar barang.
- h. Untuk menemukan kejadian yang khusus dari cara memarkir kendaraan yang berbahaya.

### **3.5 Survei Inventarisasi Ruang Parkir**

Survei Inventarisasi Ruang Parkir bertujuan untuk mengetahui kapasitas dan fasilitas ruang parkir yang tersedia. Informasi ini dijadikan dasar untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir yang harus disediakan dan harus memenuhi kebutuhan untuk masa mendatang. Survey Inventarisasi parkir yang lengkap akan meliputi jumlah, lokasi, dan jenis ruang parkir. Cakupan studi parkir meliputi :

1. Ruang parkir untuk kendaraan pribadi di jalan baik yang dikendalikan maupun yang tidak dikendalikan.
2. Ruang parkir untuk kendaraan pribadi diluar jalan untuk kendaraan umum dan pribadi.
3. Pemberhentian angkutan umum di jalan dan fasilitas-fasilitas lainnya.
4. Lokasi bongkar-muat barang dan parkir mobil barang.

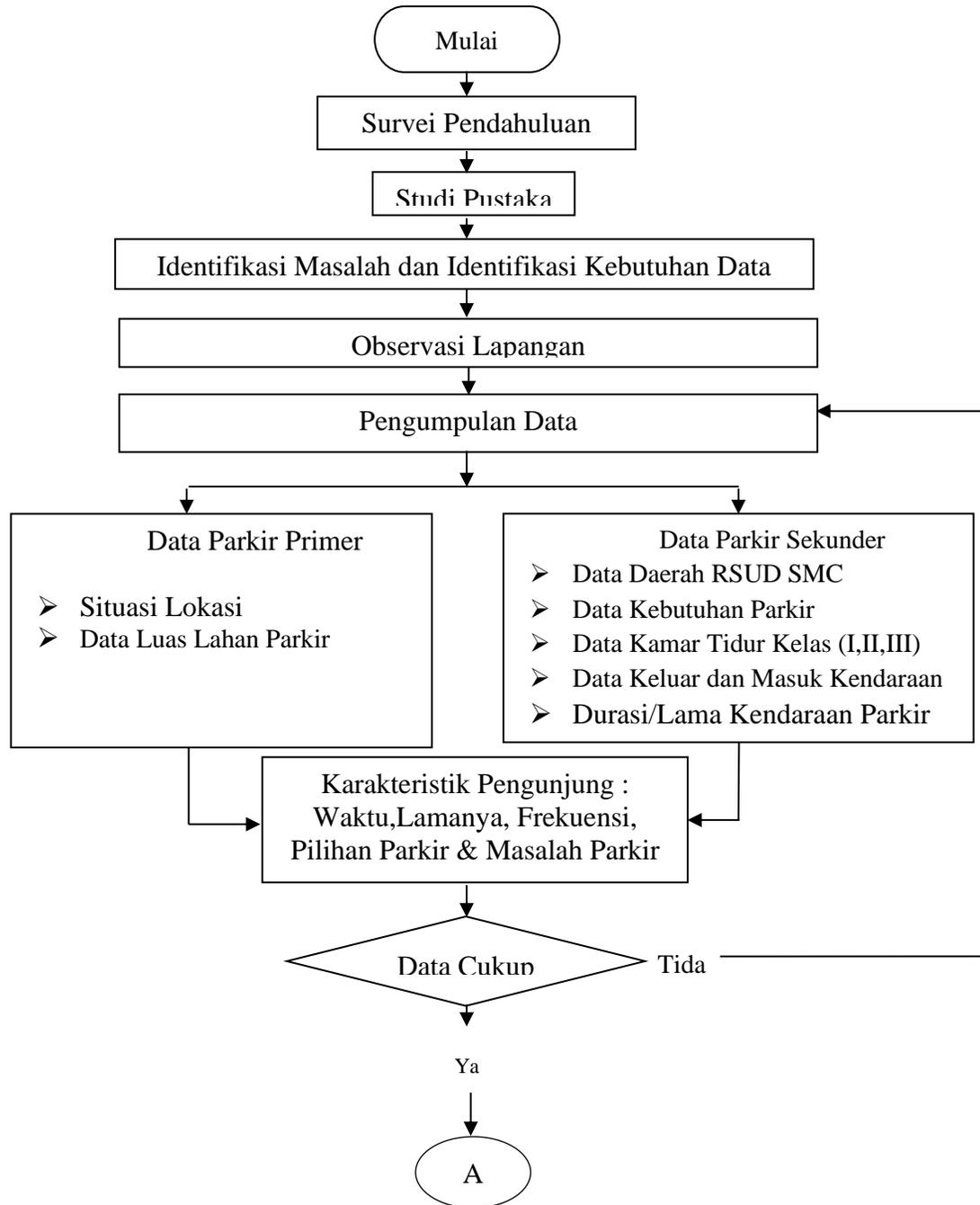
Survei Inventarisasi juga dilakukan dengan melihat hal-hal sebagai berikut :

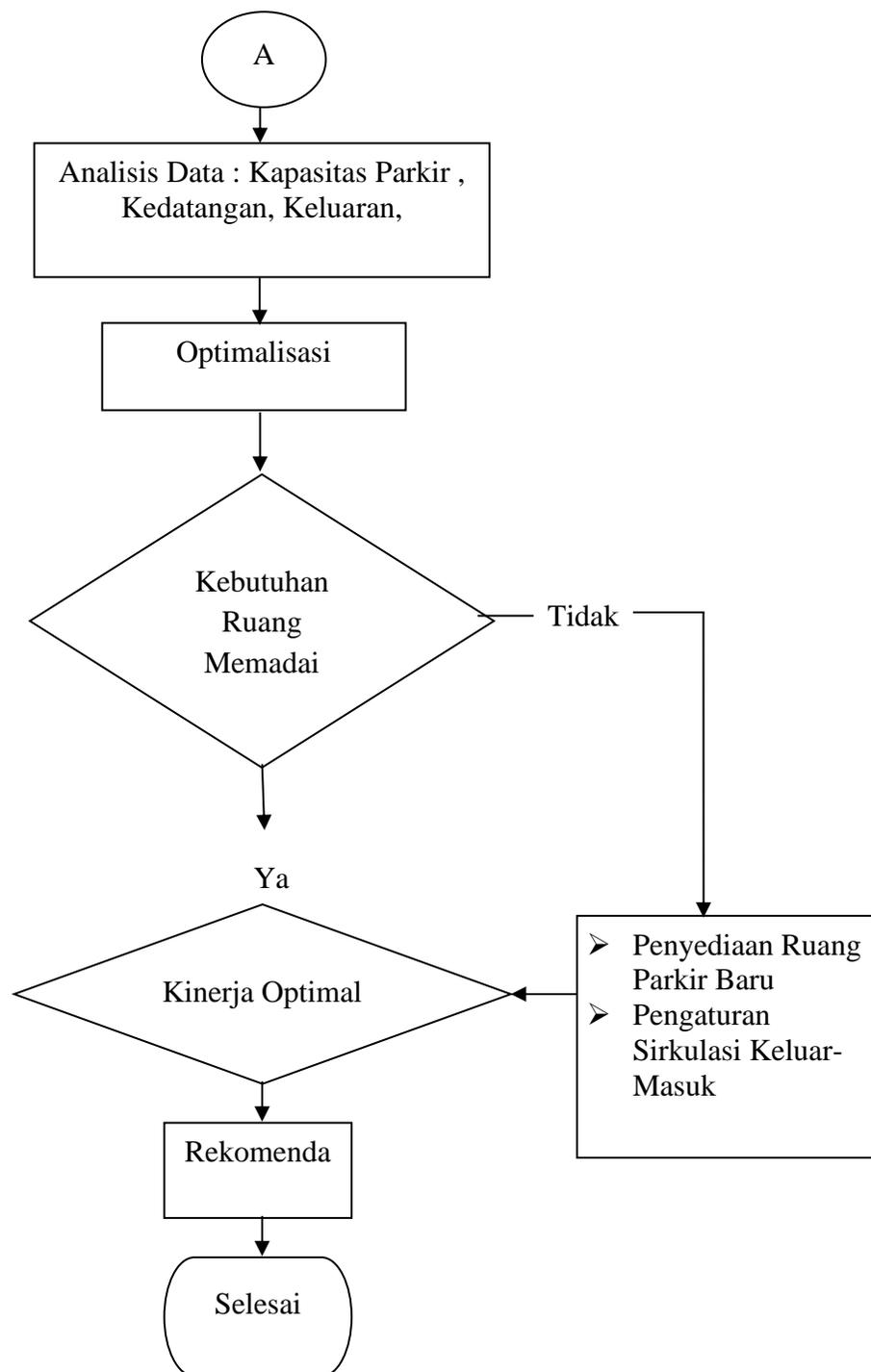
1. Lokasi dimana parkir dilarang dan dibatasi.
2. Waktu pengendalian, larangan dan pembatasan parkir.
3. Tarip dan biaya parkir.
4. Marka jalan, dimensi celukan dan sudut kemiringan parkir.
5. Rambu jalan termasuk yang tidak resmi.

### **3.6 Metode Analisa Data dan Pembahasan**

Langkah-langkah yang dilakukan dalam menganalisa data yang diperoleh adalah sebagai berikut : menganalisa pemakaian ruang parkir dengan memperhatikan karakteristik parkirnya yaitu volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, tingkat penggunaan parkir dan indeks parkir.

### 3.7 Kerangka Parkir





Gambar 3.2 Bagan Alir Metodologi Penelitian